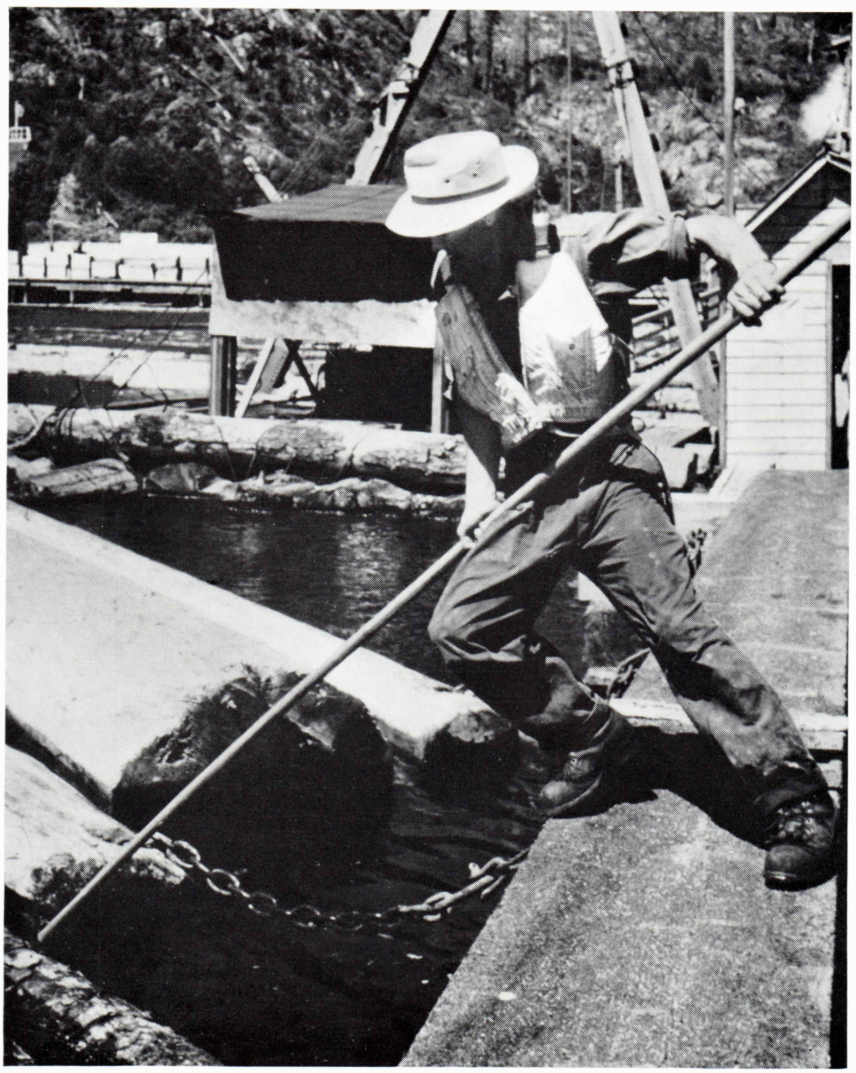
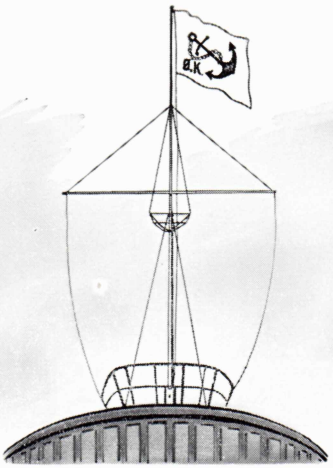
ØK BLADET



DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

ÅRGANG 2 · NUMMER 4 · NOVEMBER 1959



ØK-BLADET

Kvartalsblad udgivet af
AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI
Holbergsgade 2, København

ANSVARSHAVENDE REDAKTØR:
G. Holst

REDAKTIONSUDVALG:
J. L. Buch-Larsen
C. E. Olsen
E. Sivertsen

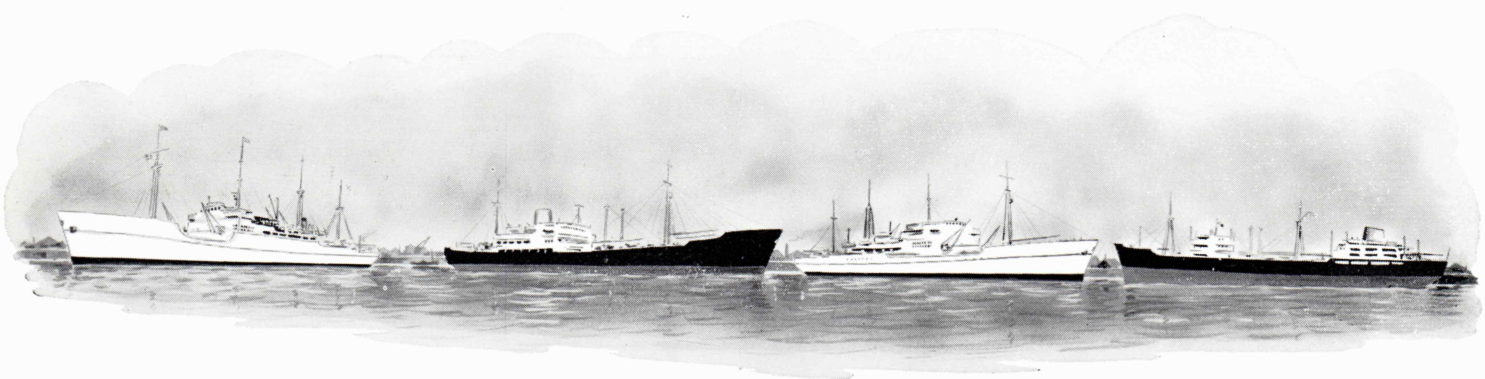
REDAKTIONENS ADRESSE:
ØK-Bladet, A/S Det Østasiatiske Kompagni, Sekretariatet, Holbergsgade 2, København K

Husk at melde adresseforandring til Sekretariatet

TRYK:
Bogtrykkeriet Forum, København

INDHOLD:

Forsidebillede: Tahsis, Kanada. Stammerne lægges parat ved slisken til ophaling på savmøllen.
Her bor vi. 3
Flyvende »brandbiler« 6
»Tilbageblik« på hus-avisen 6
Hongkong 25 år 8
Ø. K.-aftenerne 9
Ø. K.s samarbejde med Norske Amerika Linie 10
Nyt økonomi-kursus 12
Kompagni-nyt 13
Stadig med 17
Sporten 17



HER BOR VI...

Når vi i Kompagniet taler om Kanada, tænker vi først og fremmest på British Columbia, Vancouver og Tahsis, hvor vi i de sidste tyve år har taget livlig del i den enorme økonomiske udvikling, der har fundet og stadig finder sted på Kanadas stillehavskyst. B. C. havde i året 1900 175.000 indbyggere, nu ca. 1½ million, og provinsen vokser stadig i folketal og i industriel og handelsmæssig betydning.

Vancouver er Kanadas tredie største by med ca. ½ million indbyggere, og i beliggenhed måske den skønneste. Dens naturlige havn, omgivet af vilde, skov- og sneklædte bjerge på 2–3.000 meters højde, tåler sammenligning med de skønneste steder i verden.

Vi og vore datterselskaber i B. C. har til huse dér i den 20-etager høje Marine Building, i omgivelser og med en udsigt, som ikke ret mange Ø. K.-kontorer har mage til.

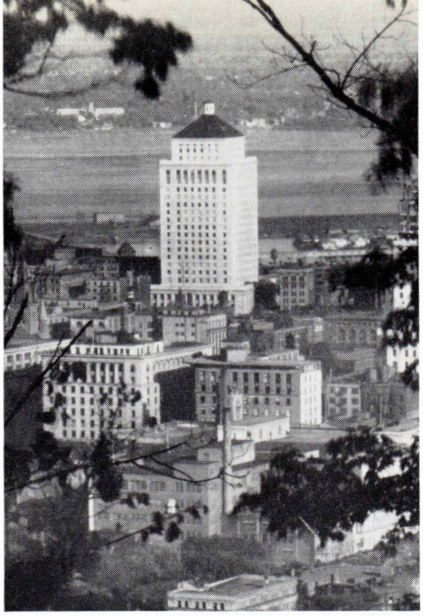
Kompagniets virksomhed i Kanada begyndte i Vancouver i 1938 med oprettelsen af et mindre selskab, EAC (Canada) Ltd., væsentligt med opkøb af tømmer for øje.

Under krigen oprettedes i Montreal et nyt selskab, EAC (P. Q.) Ltd. Det var naturligt at sikre Kompagniet et fodfæste i Øst-Kanada, hvor hovedparten af landets befolkning, industrivirksomheder og finansielle resourcer er koncentreret i og omkring millionbyerne Montreal og Toronto. Under dette nye selskab sammenfattedes aktiviteterne i både Vest- og Øst-Kanada, indtil EAC (B. C.) Ltd. oprettedes i Vancouver i 1947 til varetagelse af de vest-kanadiske interesser. EAC (P. Q.) arbejder videre i Montreal og koncentrerer sig hovedsagelig om tømmer og bygningsmaterialer.

Gennem årene har Kompagniets skibe bragt adskillige ladninger til Montreal, og siden udvidelsen af St. Lawrence Seaway har vi haft skibe længere oppe ad floden og helt oppe i de store søer.

I British Columbia var der allerede før krigen opstået betydelige vanskeligheder med at skaffe tilstrækkelige forsyninger af træ til vore eksportmarkeder, da det blev mere og mere almindeligt for de uafhængige savværker at slutte sig til de to store bestående kanadiske salgsorganisationer, med hvem vi konkurrerede stærkt på de oversøiske markeder. Det stod derfor snart klart, at det ville være en stor fordel at kunne disponere over egen produktion til støtte for vor stadig voksende interesse i træ-eksporten fra B. C.. Efter at have foretaget forskellige undersøgelser kom man til det resultat, at det ville være nødvendigt først at erhverve skove, før tanken om at starte egen savværksdrift kunne realiseres. Med dette for øje etableredes i 1942 på direktør Hakon Christiansen's initiativ det før nævnte E. A. C. (B. C.) Ltd., der fik Hans Egede Nielsen som leder. De første betydelige skovarealer erhvervedes i 1943 i Gold River dalen. Kompagniets opmærksomhed var blevet rettet mod disse egne på Vancouver Øens

Vancouver. Hele 4. etagen af den kendte »Marine Building« optages af kontorer for EAC (B. C.) Ltd., Tahsis Co., og Johnson, Walton Steamships.



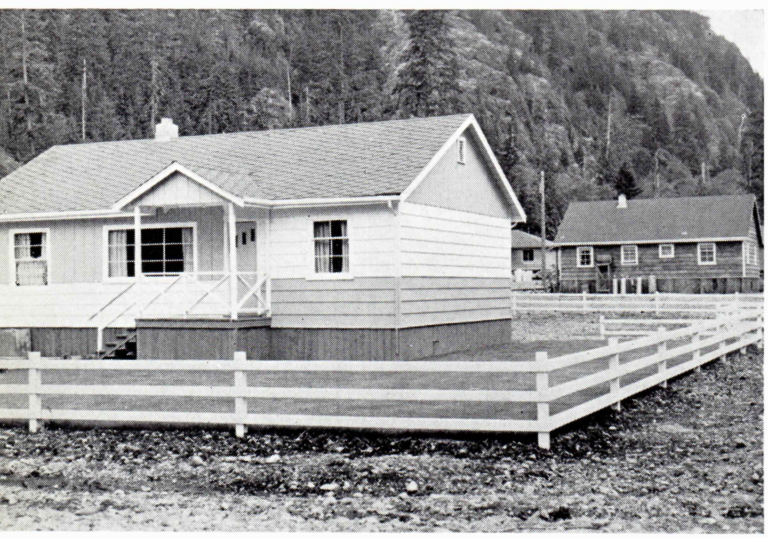
Ø. K. har kontor på 15. etage i »The Royal Bank Building« i St. James Street, der er Montreals »Wall Street«. I baggrunden St. Lawrence floden.

vestkyst af kanadiske tømmerfolk, som var pionerer i dette område, og med hvem der var indledet et samarbejde for levering af tømmer til eksport. Gold River dalen og de omliggende distrikter indeholder nogle af de rigeste gamle skovstrækninger på Vancouver Øen, som p. g. a. deres afsides og isolerede beliggenhed uden jernbane- eller vejforbindelse endnu ikke var blevet opkøbt af de store kanadiske og amerikanske selskaber. Disse havde hidtil dækket deres forsyninger fra de lettere tilgængelige skovarealer på øens øst- og sydkyster, hvor uddragningsomkostningerne var betydeligt lavere.

I årene 1943/1944 erhvervedes yderligere nogle mindre skovstrækninger i Gold River dalen, og i 1946 købte man store arealer længere nordover på vestkysten for at sikre råtræsforsyningerne til det første savværk i Tahsis. Dette blev drevet af de føromtalte kanadiske forretningsforbindelser med finansiel støtte fra Kompagniet, der derved sikrede sig forkøbsret til produktionen.

Kompagniet havde på dette tidspunkt investeret ca. 1¼ million dollars i skove på Vancouver Øen. Værdien af Kompagniets arealer er imidlertid steget ganske betydeligt, dels fordi interessen for de endnu disponible skove på vestkysten voksede i samme grad, som arealerne på øst- og sydkysterne udtyndedes, og dels fordi behovet for råtræ til den gennem de sidste 20 år enormt udvidede tømmer-, træmasse- og papirindustri i B. C. er gået kolossalt i vejret.

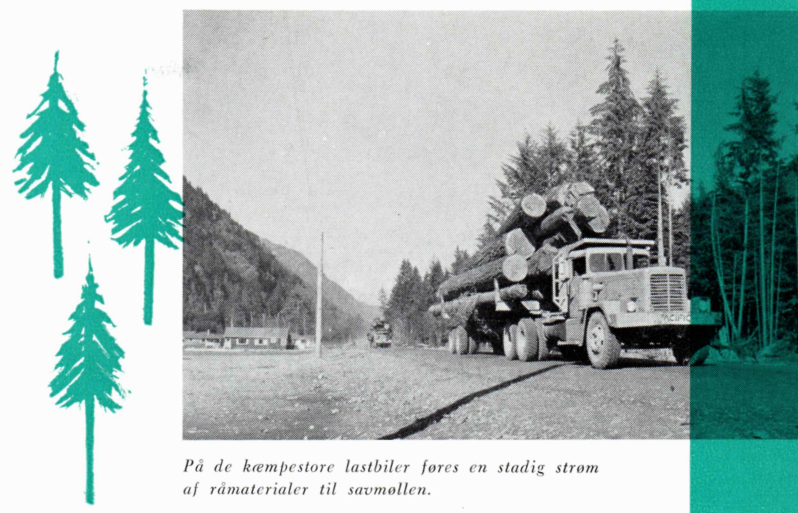
I 1948 nedbrændte det første savværk i Tahsis, og for at sikre bygningen af et stort nyt og moderne anlæg blev det besluttet at udvide samarbejdet med vore kanadiske venner, og i slutningen af 1948 dannedes selskabet Tahsis Co. Ltd. med en aktiekapital på 4 millioner dollars, hvoraf Kompagniet fik 51 %. Samarbejdet fortsattes til 1952, da Kompagniet overtog den fulde aktiekapital, og vi har siden med vor egen stab bragt Tahsis Co. frem til den ansete position, det idag indtager i skovindustrien i B. C. Hertil har opnåelsen af den »Forest Management Licence«, som vi i 1954 fik bevilget af regeringen, i høj grad medvirket. Den omfatter et areal på 400.000 acres eller 162.000 hektarer (til sammenligning kan nævnes, at Lolland og Falster dækker 175.500 hektarer) og giver adgang til udnyttelse af skove med en anslået vedmasse på ca. 900 mill. kubikfod på ubegrænset åremål. Der beregnes en ydelse på ca. 10 mill. kubikfod stammer pr. år, baseret på forstmæssig hugst og tvungen genplantning af arealer, der ikke kan forny sig selv ad naturlig vej. Disse tal er baseret på gamle konservative overslag og på en rotation på ca. 100 år, men med de erfaringer, der indtil nu er indhøstet, er den disponible vedmængde betydeligt større, og den anslåede årlige ydelse ville således også, om påkrævet, kunne forøges væsentligt. Dette i særdeleshed hvis Kompagniet beslutter sig til engang at gå ind for produktion af træmasse, hvorom der for tiden finder overvejelser sted; herved ville



nemlig mindre stammer og råtræ af ringere kvalitet kunne uddrages med fordel, og rotationsperioden kunne samtidigt reduceres til ca. 60–70 år.

Erhvervelsen af denne koncession i 1954 var en milepæl i Vancouver virksomhedernes udvikling, og flere års intensivt arbejde var gået forud med at udarbejde og tilrettelægge vort andragende til regeringen, som fra visse kredse inden for den kanadiske skovindustri mødte kraftig modstand.

De efterhånden store investeringer, der er foretaget i B. C., har været fuldt berettiget, idet åbningen af Gold River skovene – muliggjort ved opnåelsen af koncessionen – har skabt grundlaget for en kontinuerlig drift af Tahsis Co.'s virksomhed, som yderligere udbygges ved stadige køb af regeringsskovarealer i de andre distrikter, hvor vi uddrager vort eget træ.



På de kæmpestore lastbiler føres en stadig strøm af råmaterialer til savmøllen.

»Et lille stykke Danmark i British Columbia« og »Eventyret om Tahsis« er af flere forfattere og journalister blevet omtalt i rosende vendinger og beskrevet med livlig fantasi, men ikke desto mindre kan vi med rolig samvittighed sige, at det er lidt af en bedrift, vore folk i løbet af nogle år har udført »her hvor vi bor« i Tahsis. For knap 15 år siden fandtes der kun en mindre skovhuggerlejr og nogle spredte indianerhytter, medens der nu i tilknytning til vort moderne stor-savværk med tilhørende fabrikker til udnyttelse af affald er skudt et samfund op med ca. 1200 indbyggere og med alt, hvad dertil hører, elektricitetsværk, moderne boliger, hotel, restauranter, butikker, kirke, skole, bibliotek, forsamlingshus, sportspladser, keglebane o. s. v.

Vor tidligere direktør, C. C. Hansen, foretog under et besøg i 1948 en flyvetur over Gold River's storslåede skovområder og blev dybt betaget af stedets skønhed og perspektiver. Efter en picnic-frokost på strandbredden ved Muchalat Inlet, hvor Gold River løber ud i bugten, og hvor der nu er skabt en af B. C.s mest moderne skovhugger-lejre, sagde han følgende, som gjorde et stærkt indtryk på hans ledsagere: »Ja, mine herrer, det kribler i min købmandssjæl ved tanken om de muligheder, der her frembyder sig for Kompagniet fremover.«

Disse muligheder har, som vi ved, fundet fastere former i de senere år, og på det sted, hvor disse ord blev udtalt, rejses der måske engang i en ikke alt for fjern fremtid en stor moderne fabrik til fremstilling af træmasse (og papir) som et naturligt led i den fulde udnyttelse af de råmaterialer, det er lykkedes Kompagniet at sikre sig i British Columbia.

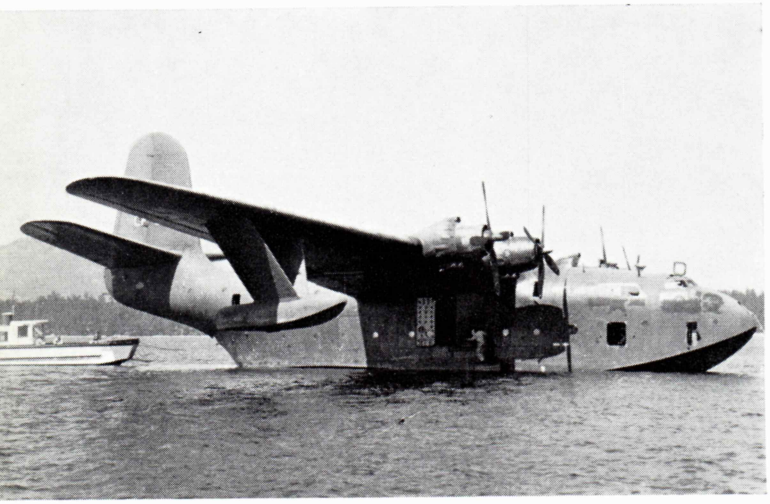
Vi har tillid til udviklingen derude og venter meget spændende nyt fra Gold River og Tahsis i de kommende år.

Herm. Jensen.

Herover:
Tahsis er travl skovindustri og store tavse fyrreskove i en skøn harmoni.

Til venstre:
Tahsis. Funktionærer og skovhuggere bor i hyggelige en-familiehuse.

De fældede stammer ligger klar til borttransport fra skovdistriktet.



Flyvende „brandbiler"

Tahsis Co. har sammen med fem andre skovbrugs- og træindustrivirksomheder købt fire Martin Mars flyvebåde til bekæmpelse af skovbrande. Det er kun et år siden, at man i Kanada begyndte at bekæmpe ildebrande fra luften, og skønt de anvendte fly kun kunne medføre begrænsede vandmængder, viste det sig snart, at man havde fået et effektivt våben i kampen mod ilden.

Flyvebådene, der har tilhørt den amerikanske flåde, er blevet grundigt gennemprøvet af tekniske eksperter fra Kanada, som i alle henseender har sagt god for dem. Deres data er:

Vingefang	60.96	m
Egenvægt	37.8	tons
Totalvægt	68	tons
Marchhastighed	246	km/t

Anslået vandmængde, som kan medføres 30.000 l.

Når maskinerne deltager i slukningsarbejdet er det meningen at tømme hele beholdningen af vand på en gang over brandstedet. Dette vil være lig med 8.5 mm regn på godt 4.000 m² pr. kvarter svarende til stærk regnskyl på området. Tankene fyldes op igen, medens maskinerne taxi'er hen over overfladen på havet eller en sø.

Ved De?

at det nautiske ord »kabellængde« dækker 100 favne eller godt 188 m.

»Tilbageblik« *på* hus-avisen

Der er ikke noget så nyttigt som kritik, hvis den er saglig, velbegrundet og positiv – det skulle da lige være en smule ros! Det glæder altid, når et stykke arbejde er blevet bemærket, og ved man, at læseren er tilfreds, ja, så giver man den lige »en tand til«.

Vi har hidtil kun fået ret sporadiske kommentarer om ØK-bladet, f. eks. under samtaler med en filialmand på ferie, ved at sludre med folk i en afdeling eller ved at høre en eller anden tilfældig kommentar om stoffet.

Det er imidlertid ikke helt nok til at danne sig et indtryk af læsernes mening om bladet.

Med udsendelsen af dette blad sluttes 2. årgang af ØK-bladet, og for at kunne tilrettelægge stoffet bedst muligt fremover og for at lodde stemningen og få læsernes mening frem, har vi i august udsendt et cirkulære til filialerne. I dette har vi stillet seks konkrete spørgsmål:

1) Hvad er Deres mening om det hidtidige emnevalg? Er der andre emner, De mener, bør tages op til behandling i bladet?
2) Er billedstoffet tilfredsstillende?
3) Synes De om bladets format?
4) Hvad har interesseret Dem mest i de hidtil udkomne numre?
5) Er udsendelsesterminen (kvartalsblad) tilfredsstillende?
6) Andre kommentarer?

Og lad det være sagt med det samme, svarene, som ikke var ros alene, var meget opmuntrende og gav et klart udtryk for, at bladet bliver læst med interesse. Der har i det store og hele været tilfredshed med emnevalget, og der er fremkommet en del nyttige forslag om emner, som bør tages op til behandling.

Af de emner, man helst vil læse om, står Personalenyt og Kompagni-nyt øverst på listen, og det er kun naturligt i en organisation som vor, og vi skal i så vid udstrækning som muligt holde læserne vel orienteret på disse områder. Det er også morsomt at konstatere – vi vil snarere sige bekræfte – at filialfolkene er så »Company-minded«, at de næsten alle vil vide mere om andre filialer, datterselskaber, plantager og Ø. K.-historie.

Der er en stærk og levende interesse for de ting, som foregår inden for Kompagniets rammer i almindelighed: Begivenheder, som i årenes løb har forårsaget eller bidraget til udviklingen i Ø. K., vore forbindelser med andre selskaber, nyanskaffelser, hvad vi handler med, hvordan der handles på de forskellige pladser, usædvanlige episoder inden for handelen, nye virkefelter, standardisering, rationalisering og de nye kurser ved Hovedkontoret. Og en ting går igen i de fleste af besvarelserne: Mere om skibene, ikke blot om søsætninger, men oplysninger også om skibsbygning, besætningens arbejde o. l., usædvanlig last, interessante omstændigheder i forbindelse med lastning og losning, billeder fra søen, personaleskifte på skibene, samt bidrag fra de søfarende.

Det vil sige, hvilket vi gentagne gange har prøvet at understrege, at det, der er hverdag i Hongkong eller Belgisk Congo, er nyt og spændende for f. eks. Brasilien og Australien og os herhjemme.

Men bidragene må komme udefra, hvis artiklerne om de forskellige emner skal have den rigtige duft og skabe den rigtige atmosfære. De skal være skrevet af manden »on the spot« og ikke inden for fire vægge i Holbergsgade.

Der er også kommet nogle let forundrede spørgsmål om, hvorfor der ikke er flere bidrag fra de unge om »ja, men hvordan lever vi«. Man bliver måske lidt blasert i denne fartens og rejsernes tidsalder, hvor verdensdelene bindes sammen, og Europa kan krydses på nogle få timer med flyvemaskine, men hvor mange af os gør de ture med? Det er kun et fåtal, og derfor er vi alle interesset i nyhederne derudefra, fra søen, fra filialerne og fra datterselskaberne.

Der efterlyses endvidere fortegnelser over filialstaben og det søfarende personale, f. eks. en gang om året, og vi skal bestræbe os for at efterkomme disse ønsker.

Billeder er jo tidens løsen, og der har været tilfredshed med billedstoffet, men man synes ikke at kunne få nok, og vi må derfor appellere til filialerne og ikke mindst til skibene om flere billeder. Der efterlyses også billeder med personer på. Et sted siges det direkte: »Vi synes mange gange, at billederne hjemmefra er mere interessante, fordi man på dem tit kan skimte kendte ansigter«.

Af tidligere behandlede emner har »HER BOR VI«, søsætninger og beretninger om Ø. K.-virksomheder haft særlig interesse. I et brev siges der dog: »HER BOR VI« burde være mere oplysende og ikke blot beskrive Ø. K.-kontorerne og de varer, kontorerne handler med på det pågældende sted, men også give et indblik i boligforholdene for den danske stab, hvilke fritidsinteresser man kan dyrke, samt oplysninger om sprogforhold, den lokale befolkning, landets udseende etc.

Vi er fuldstændig enige med brevskriveren, men de nævnte spørgsmål kan jo bedst besvares af filialfolkene selv. Skriv derfor til os, så vi kan lade disse oplysninger gå videre til læserne!

Formatet synes at tilfredsstille så godt som alle, hvorimod ca. halvdelen af læserne foretrækker at modtage bladet lidt oftere, ikke mindst af hensyn til Personale-nyt, og vi har den glæde at kunne meddele, at ØK-bladet fra og med februar 1960 vil udkomme hveranden måned i stedet for som nu hvert kvartal. Formatet bibeholdes, men i stedet nedsættes sidetallet en smule. Det kan så på et senere tidspunkt afgøres, om dette skal være bladets blivende form.

Det kan endvidere nævnes, at adskillige er kommet ind på spørgsmålet om enten at skrive bladet på engelsk, bringe engelsksprogede artikler eller engelske resumeer. Vi lovede i det første nummer at bringe engelske resumeer af artikler af interesse for den ikke danskspogede stab, men indrømmer, at dette måske ikke har været fulgt tilstrækkeligt op, så vi forstår udmærket de argumenter, som er blevet fremsat på dette punkt. Der er imidlertid også mange forhold, der taler for at fortsætte bladet som danskspoget, men der vil fremtidig komme engelske resumeer og billedtekster, således at denne mangel afhjælpes.

Det har været et interessant arbejde at gennemgå de mange kommentarer til det udsendte spørgeskema. De har påpeget de svage punkter og mangler ved bladet, men har samtidig bekræftet, at de linier, der er blevet fulgt, i det store og hele har været rigtige, samtidig med, at vi har fået nogle gode indikationer om, hvor der yderligere skal sættes ind. Det fremgår tydeligt, at man gerne vil høre mere »udefra«, hvilket igen vil sige, at der oversøisk og på skibene bør vises lidt mere aktivitet med blyant, fyldepen eller skrivemaskine. Vi skal nok tage os af bidragene og sætte eventuelt manglende kommaer, og selv om vi selvfølgelig må have frie hænder med hensyn til, hvad der skal bringes, håber vi, at den oversøiske post til ØK-bladet bliver mere omfangsrig i fremtiden.

Vi takker filialerne for besvarelserne og fortsætter nu arbejdet på basis af de konklusioner, vi har kunnet drage heraf.

På gensyn hver anden måned i 1960.

Redaktionen.

HONGKONG 恭喜 ...25 år

Den 15. oktober var det 25 år siden, Hongkong-kontoret blev åbnet.

Allerede som ung sømand besøgte Etatsråden byen, hvis pulserende liv gjorde et dybt indtryk på ham. Han siger selv i »Tilbageblik«: »Jeg følte mig særlig tiltrukket af Hongkong, og med den mest levende interesse fulgte jeg den stærke udvikling, som dér gik for sig, og det billede, jeg dannede mig af Hongkong's opblomstring i kraft af beliggenhed og andre stedlige betingelser, fæstnede sig tid efter anden i mit sind som en kendsgerning.«

Der skulle imidlertid hengå 37 år efter Kompagniets stiftelse, før man besluttede sig til at etablere sig her, hvor Kompagniet på det tidspunkt var repræsenteret af et engelsk firma, John Manners & Co.. Pensioneret prokurist Hans Egede Nielsen, som den gang var stationeret i Bangkok, og direktør Mogens Pagh, der var tilknyttet Shanghai-kontoret, mødtes i Hongkong for at åbne det derværende kontor, som siden da har haft til huse i den kendte »Queen's Building« med sin yperlige beliggenhed lige ved havnen.

Hans Egede Nielsen udnævntes til at være den første bestyrer for fra denne vigtige plads at varetage Kompagniets interesser i Syd-Kina og senere, i begyndelsen af 1938, oprettedes tillige et kontor i Canton som et underagentur af Hongkong.

Inden for Kompagniet har følgende været knyttet til manager posten i Hongkong: Mogens Pagh, S. Storm-Jørgensen, Aage Hansen og Søren Hansen; den nuværende filialbestyrer er Gunnar Schmit, tidligere Bangkok. Vi ønsker til lykke med de 25 år.

I forbindelse med ovennævnte jubilæum vil det sikkert være af interesse for ØK-bladets læsere også at se, hvornår andre af Kompagniets filialer er blevet åbnet:

1897: Bangkok, 1900: Shanghai, 1902: Singapore, 1903: Bandon, 1911: London, 1912: St. Thomas, 1914: San Francisco, 1915: Durban, 1918: Johannesburg, 1924: Cape Town, 1927: Kuala Lampur, 1928: Madras, Penang, 1929: Lampang, 1931: Chantaboon (overtaget), Rangoon, 1932: Klang, 1933: Calcutta, 1934: Bombay, Hongkong, 1936: Port Elizabeth, 1939: Saigon, Sydney, 1940: Ipoh, New York, 1941: Buenos Aires, Manila, Montreal, 1942: Sao Paulo, Vancouver, 1945: Posadas, 1946: Encarnacion, Malacca, Seremban, 1947: Santos, Tokio, Osaka, 1948: Lins, Genoa Trade, Haadyai, 1949: Genoa-Avigdor, Karachi, Melbourne, Recife, – Mombasa, Nairobi, Dar-es-Salaam, Kisumu, Bukoba, Moshi, Mwanza, Kampala, Masaka, Usumbura, Bukavu – kontorer under Old East og C. A. O. B., »Old East« overtaget af Kompagniet, 1950: Lahore, Milano, Paris, Phnom Penh, – Sekondi, Kumasi, Takoradi – R. T. Briscoe kontorer overtaget, Taiping, 1951: Dodoma, Rio, 1952: Dacca, Djakarta, Hamburg, Joinville, Neapel, Portland, Salisbury, Tupã, 1953: Arusha, Cali, Livorno, Los Angeles, Shinyanga, 1954: Delhi, Kuantan, 1955: Accra, Londrina, Pereira, Port Swettenham, Stanleyville, 1956: Kuching, Porto Alegre, 1957: Lagos, Vientiane, 1958: Leopoldville, Santiago, 1959: Bremen, Bulawayo, Mandaguari, Paranaguá, Yala.

Vort oversøiske net af filialer er og skal være en elastisk organisation, hvor kontorer etableres, når det er opportunt for helheden, og lukkes igen, hvis erhvervsforholdene taler herfor, og vi kan nævne, at Kompagniet gennem årene tidligere også har været etableret i:

Nikolajewsk, Vladivostock, Harbin, Changchun, Dalny, Port Arthur, Newchwang, Chinwangtao, Tientsin, Chefoo, Weihaiwei, Tsingtao, Hankow, Canton, Tabaco, Davao, Cebu (under afvikling), Soerabaya, Teluk Anson, Toronto, Seattle, New Orleans, Mexico City, Guatemala, Havana, Asuncion og Valparaiso.

Ved De?

hvor amningsmærkerne på et skib sidder, og hvad deres formål er?

Amningsmærker er tal, der på skibets for- og agterstævn viser, hvor dybt skibet ligger i vandet, målt fra kølens underkant til vandlinien. Som regel er mærkerne angivet i engelske fod og decimetre i henholdsvis styrbord og bagbord side.

Ø. K.-AFTENERNE

Den ottende Ø. K.-aften sæson indledtes den 23. september med en aften for den aktive stab, seniorer og juniorer, i hovedkontorets frokoststuer. Det blev en god indledning på den nye sæson, der var fuldt hus. Så godt som alle årets nye elever (ca. 60) var mødt op, og det var glædeligt at se så mange damer tilstede, både seniorers hustruer og medlemmer af den kvindelige stab.

Hr. Bendt Rom, som i foråret foretog en rejse i Afrika, viste den film, som han har forberedt til sin kommende foredragsturné rundt i landet. Der var mange interessante og smukke optagelser, som det var en fornøjelse at se. Der er sikkert ingen tvivl om, at hr. Bendt Rom her igen har fået noget virkeligt godt at vise ude i den danske befolkning, også noget som kan fortælle folk en del om Ø. K.s virke i Afrika. Men den helt rigtige Ø. K.-film om Afrika er det vel nok alligevel ikke. Derom var alle, som kender forholdene, enige, men der skulle formentlig være filmsmateriale nok til at lave det rigtige, måske ved at supplere det forhåndenværende materiale, som er ca. 3 gange så meget, som det vi så den aften, med enkelte nye optagelser.

Tirsdag den 13. oktober blev Afrikafilmen gentaget for pensionister og seniorer, og denne forevisning viste tydeligere, hvilke ændringer der kan foretages for at gøre den ellers udmærkede film i højere grad Ø. K.-præget.

Vi synes at skulle få megen glæde af Ø. K.-filmene. Fredag den 2. oktober blev Siam-filmen vist for The International Association of the Y's Men's Clubs i Aarhus. Den 29. oktober blev samme film igen vist i Aarhus, denne gang for medlemmerne af Foreningen til Søfartens Fremme samt for elever fra de skoler i Aarhus, som har adopteret Ø. K.-skibe. Den 18. november bliver det Foreningen til Søfartens Fremme i København, som skal se »Sol over Siam«.

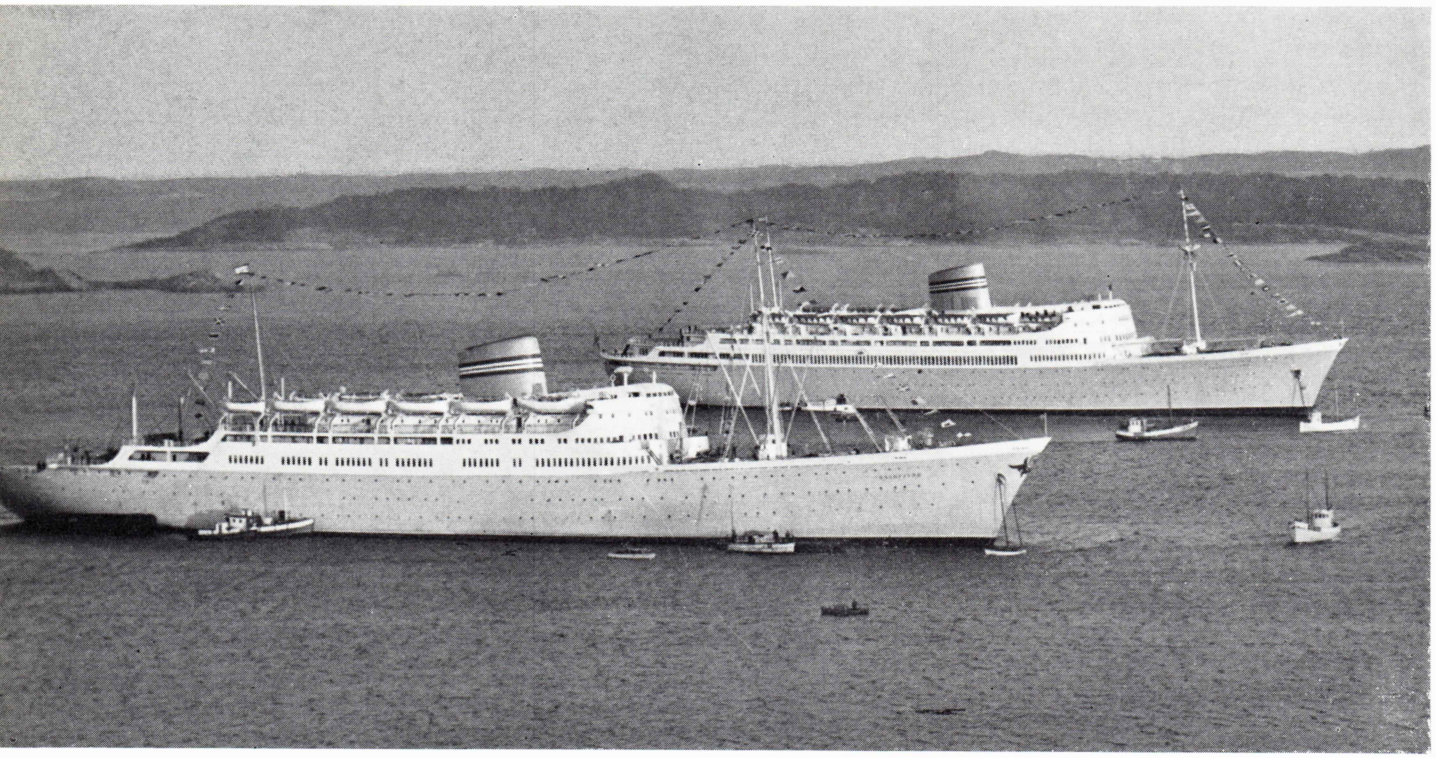
Vi har nogle gange haft besøg af foreninger, som har anmodet Kompagniet om at få lov til at se hovedkontoret. Efter en omvisning i bygningen er der blevet serveret kaffe, og en af Ø. K.-filmene er blevet vist. Den 19. oktober kom en konservativ vælgerforening, (vi har tidligere haft besøg af en socialdemokratisk do.), som fik vist vor »træfilm«. Ud af det filmsmateriale, som vi ved Bendt Rom's rejser har fået, vil vi – udover de store Ø. K.-film vi har, og som drejer ca. 1½ time – kunne lave specialfilm, såsom en træfilm, en risfilm, en gummifilm og en koprafilm. For at gøre disse specialfilm helt komplet vil det dog være nødvendigt at få fotograferet enkelte manglende led i en beskrivende udvikling. Sådanne specialfilm, som drejer ca. 15–20 minutter, venter vi at få megen glæde af i vort oplysningsarbejde. Både til disse og til de større film har egne funktionærer indtalt ledsagende foredrag på bånd. Er disse foredrag måske ikke holdt i samme lette og muntre tone som Bendt Roms, så giver de til gengæld lidt flere tørre tal og facts, hvilket i mange tilfælde vil være et plus. Det er hensigten med mellemrum at gentage forevisningerne af Ø. K.-filmene, således at alle kommende elever vil få dem at se, og der vil derved også gives filialfunktionærer på hjemmeferie lejlighed til at se filmene. De fleste ferier afvikles ganske vist i sommerhalvåret, og da vor sæson går over de resterende måneder, vil det ses, at mulighederne herfor ikke er de bedste; men kommer vi engang dertil, at vi kan komplettere vort ellers udmærkede filmsudstyr, således at film og tonebånd kan synkroniseres, vil det formentlig kunne lade sig gøre at lade en kopi af hver film cirkulere blandt filialerne.

Si.

Bendt Rom »i marken« ved ækvator

Ø.K.'s

samarbejde med Norske Amerika Linie



På sin tur fra Newcastle til Oslo ankrede »Bergensfjord« op i Kristiansand havn. »Oslofjord« (i forgrunden) hilser det nye flagskib velkommen.

Modtagelse i Frihavnen af »Amerika-båden« M/S »Falstria«

Det Østasiatiske Kompagni har i mange år haft interesse i transatlantisk trafik. Allerede i 1899 stiftede Kompagniet Det Russisk Østasiatiske Dampskibsselskab, som senere startede Russisk Amerika Linie. Denne blev efter første verdenskrig til Baltisk Amerika Linie under dansk flag, men solgtes i 1930 til den polske regering og dannede grundlag for den senere Gdynia Amerika Linie. I samarbejde med Det Østasiatiske Kompagni opretholdt linien regelmæssig trafik mellem Polen og Kanada/U. S. A. indtil den anden verdenskrigs udbrud i 1939.

Indtil 1935 anløb skibene Københavns Red for bunkers og proviant, men passagerer blev ikke medtaget fra danske havne.

Fra 1935 optog G. A. L. imidlertid regelmæssige anløb af København med de nye moderne passagerskibe »PILSUDSKI« og »BATORY«, og Kompagniet varetog liniens interesser i Skandinavien og Finland. Denne sejlads ophørte ved krigsudbruddet i 1939. Efter krigens afslutning indsatte Kompagniet på den trans-

atlantiske rute M/S »FALSTRIA« og M/S »JUTLANDIA« suppleret efter behov med M/S »ERRIA« og fragtskibe med indtil 12 passagerpladser, og man var samtidig repræsentanter for Gdynia Amerika Linien, der i 1947 genindsatte M/S »BATORY« på ruten. Kompagniets passagerinteresser i U. S. A. og Kanada varetoges nu af G. A. L.

Resultaterne på ruten var særdeles tilfredsstillende i de første efterkrigsår, men forårsaget af de politiske forhold mellem Polen og U. S. A. trak Gdynia Amerika Linien i 1951 »BATORY« bort fra ruten.

Kompagniet traf derfor overenskomst om samarbejde med Den norske Amerikalinje A/S, som samme år havde begyndt regelmæssige anløb af København, og fra 1. januar 1952 overtog Kompagniet repræsentationen af N. A. L.'s interesser i Danmark, medens N. A. L. tilsvarende skulle varetage Kompagniets passagerinteresser på østkysten af U. S. A. og Kanada.

Efterhånden som fragtmarkedet ændredes, overførtes imidlertid Kompagniets skibe til de ruter, som de oprindelig var bygget for, men Norske Amerika Linie opretholder stadig regelmæssige afsejlinger på København med S/S »STAVANGERFJORD«, M/S »OSLOFJORD« og M/S »BERGENSFJORD«.

Den norske Amerikalinje A/S blev stiftet den 27. august 1910 og påbegyndte i juni 1913 rutefart mellem Norge og U. S. A. med dets første skib »KRISTIANIAFJORD«. I oktober samme år indsattes endvidere S/S »BERGENSFJORD« på ruten og i 1918 S/S »STAVANGERFJORD«.

Da den første verdenskrig ca. et år efter starten brød ud, fik linien store vanskeligheder at kæmpe imod, men det viste sig dog snart, at den neutrale skibsfart mellem de Forenede Stater og Vestnorge var af vital betydning ikke alene for Norge, men også for de Allierede, idet passagertrafikken mellem Bergen og New York blev en af verdens vigtigste forbindelseslinier under krigen.

I 1937 fik N. A. L. endnu et passagerskib, nemlig M/S »OSLOFJORD«, som var bygget i Tyskland. Dette skib forliste under krigen, og S/S »BERGENSFJORD« blev afhændet efter den anden verdenskrig. Nye skibe er imidlertid kommet til, og passagerskibsflåden bestod ved udgangen af 1958 af S/S »STAVANGERFJORD, M/S »OSLOFJORD«, bygget i Holland i 1949, og M/S »BERGENSFJORD« bygget i England i 1956.

M/S »BERGENSFJORD« (18.739 brutto reg.tons) og M/S »OSLOFJORD« (16.844 brutto reg.tons) har plads til henholdsvis 874 og 639 passagerer fordelt på to klasser (1ste og turistklasse). Begge skibes arbejdsfart er ca. 20 knob, og de er på begge klasser udstyret med elegante saloner samt rummelige og komfortable kahytter, hvoraf et stort antal har privat bad og toilet. Desuden har skibene indendørs og udendørs svømmebassin, stabilisatorer, air conditioning og de nyeste tekniske hjælpemidler til at sikre sejladsen.

S/S »STAVANGERFJORD« (14.015 brutto reg.tons) kan medføre 675 passagerer på tre klasser (1ste, cabin og turistklasse). Arbejdsfarten er ca. 17 knob.

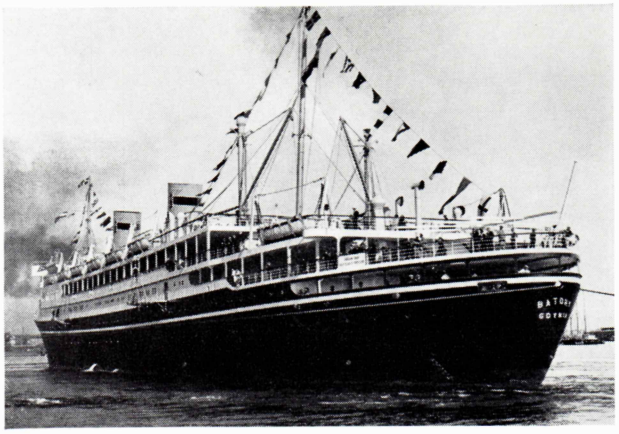
M/S »Bergensfjord« – festsalen, turistklasse.

Ved »Bergensfjord«s første anløb i København overrakte Prins Axel, i overværelse af dir. Hakon Christiansen, dir. K. Haug (N. A. L.) og fru dir. H. Chr. Henriksen (N. A. L.), skibets fører, kaptajn O. Bjørnstad, en smuk vase i kgl. porcelæn fra Kompagniet.

I vinter- og efterårstiden, hvor trafikken til og fra U. S. A./Kanada reduceres stærkt, er »BERGENSFJORD« og »OSLOFJORD« meget ofte på krydstogter. Enkelte rejser, f. eks. til Nordkap og Middelhavet, har også været udført om sommeren.

Der er en meget stærk konkurrence i passagertrafikken på Danmark, først og fremmest mellem de linier, der anløber Danmark direkte, men også fra linier, der f. eks. udgår fra Hamburg, Bremen eller Rotterdam samt fra luftfartselskaberne, mærkes konkurrencen. N. A. L. har dog med sine regelmæssige anløb af København såvel for vest- som for østgående kunnet sikre sig en god position på det danske marked.

Sædvanligvis anløbes København af M/S »BERGENSFJORD« og S/S »STAVANGERFJORD«, men også M/S »OSLOFJORD«, der for det meste går direkte mellem Norge og U. S. A./Kanada, anløber lejlighedsvis Danmark.



M/S »Batory« – Gdynia-Amerika Linien.

Siden Kompagniet den 1. januar 1952 overtog repræsentationen for N. A. L., har linien haft mellem 30 og 40 anløb af København om året. *R. Ditlefsen.*

NYT ØKONOMI-KURSUS

. . . indblik i økonomisk tankegang og metode.

Lørdag den 12. september påbegyndtes på Hovedkontoret det nye kursus i økonomi for de udlærte assistenter.

Til stede var direktør E. Strandberg, kontorchef Ingvard Pedersen, Inter Office, som har tilrettelagt kurset, samt de to lærere, statsaut. revisor A. Madsen og lektor, cand. merc. O. Loff, som skal gennemgå det samlede stof for de ca. 25 kursusdeltagere.

Direktør Strandberg åbnede undervisningen med en omtale af formålet, som er ». . . at orientere i en række praktisk betydningsfulde økonomiske begreber, at give et indblik i økonomisk tankegang og metode samt at træne i anvendelse af det teoretiske værktøj på praktiske forretningsmæssige problemer og situationer.«

Derefter fulgte nogle korte bemærkninger, som understregede, at Kompagniet var interesseret i at give kursusdeltagerne en alsidig praktisk uddannelse – ikke blot som kontorister – ved at lade dem passere gennem de forskellige afdelinger og give dem et indblik i så mange forskellige områder som muligt inden for Kompagniet, således at de ved at se, hvordan man arbejder i de forskellige afdelinger, bagefter ville stå bedre rustet.

»Der er forskel på den gang, da jeg blev sendt ud, og nu,« fortsatte direktør Strandberg, »den gang vi unge blev sendt ud til Østen, var den hvide mand højt anset. Vi sender jo ikke så mange til Østen mere, men de, der kommer derud, vil se, at stillingen i dag er ændret. Der er mange af de farvede i høje positioner, som føler sig ligestillet, ja, mange steder højere stillet end den hvide mand. Og det er disse mennesker, De skal lære at omgås, når De kommer ud, og det er blandt dem, De skal omsætte de teoretiske kundskaber, De får her, til praksis. Den viden, De får på disse kurser, er en stamme, et juletræ, som De efterhånden selv skal hænge mere på. Vær flittige, mød forberedt, for den viden, vi giver Dem, er lige så meget for Deres skyld som for vor. Held og lykke!

De to lærere blev derefter introduceret af hr. Ingvard Pedersen, og så var efterårssæsonens økonomikursus i fuld gang.

Dette nye kursus, hvis program omtaltes i ØK-bladet for august, løber parallelt med Marketing kurset.

KOMPAGNI-*nyt*

I midten af juli besøgte en sovjetrusrisk delegation Danmark i forbindelse med en undersøgelse af mulighederne for at placere nybygningsordrer hos danske værfter, som forudset i den for nogen tid siden afsluttede handelsoverenskomst mellem Danmark og Sovjetunionen. Medlemmer af delegationen aflagde besøg i Kompagniet, og i en frokost på hovedkontoret deltog Handelsrepræsentanten for den Sovjetiske Ambassade, V. Akkuratov, Direktøren for Sudoimport, Moskva, E. Khozialov, stedfortræderen for Handelsrepræsentanten, A. Zakharov, I. Mikhailov, Eksportkhleb, civilingeniørerne O. Stepanov, A. Monachov, K. Lake samt tolken Mr. Vaganov.

Dumex Ltd., Bangkok, har efter forhandlinger med den siamesiske regering underskrevet kontrakt om oprettelsen af en fabrik for medicinalvarer i Bangkok. Den 12. august – den siamesiske dronnings fødselsdag – var af det buddhistiske præsteskab udpeget som en »heldig dag«, og på denne blev grundstensnedlæggelsen foretaget af Sundhedsministeren og Industriministeren, og stenene blev velsignet af Hans Hellighed Somdej Praputakosacharn, hvis stilling svarer til ærkebiskop. Den farverige ceremoni sluttede med overrækkelse af graverede murskeer til ministrene og en takketale til de forsamlede honoratiores og gæster af filialbestyrer E. Jansen. Ledelsen af fabrikken vil blive varetaget af den hidtidige manager for Bangkok kontorets Dumex afdeling, cand. pharm. H. Cornett.

Den danske delegations medlemmer: direktionssekretær, cand. jur. A. Gärtner, professor, dr. jur. Berh. Gomard, og fhv. Landsdommer N. V. Boeg.

I slutningen af september deltog direktionssekretær A. Gärtner som medlem af den danske delegation i International Maritime Committee's 24. konference, som afholdtes i Rijeka i Jugoslavien.

De sidste resultater af den århusianske universitetsprofessor Glob's efterhånden verdenskendte udgravninger ved den persiske havbugt fylder foreløbig 100 store trækasser med uvurderlige oldtidsfund. Ø. K. har påtaget sig transporten til Danmark.

En dansk handelsdelegation på en halv snes medlemmer fløj den 26. august til Jugoslavien. Delegationen bestod udelukkende af erhvervsfolk, der repræsenterede danske import- og eksportinteresser. Kompagniet var repræsenteret ved kontorchef Emil Nielsen, Eksportafdelingen.

Den 4. september ville tidligere administrerende direktør i Kompagniet, Chr. Schmiegelow, være fyldt 100 år, og i dagens anledning nedlagde Prins Axel, ledsaget af direktørerne Otto Bjørling, Axel Brøndal og Mogens Pagh, en krans på gravstedet på Assistens Kirkegård i København.

Den kambodianske vicepremierminister og udenrigsminister, Son Sann, gjorde den 8. september sammen med tre ledsagere, Sarin Chhak, der er kambodiansk gesandt, Noum Imphay, Udenrigsministeriet, Kambodia, og Monsieur Sen Dikhayuko, et kort ophold i København, hvorunder de var Kompagniets gæster ved en frokost på Hovedkontoret.

På det Østasiatiske Industri og Plantage Kompagni's generalforsamling, der afholdtes på Hovedkontoret den 14. september, blev det besluttet at udbetale 16 % i udbytte til aktionærerne.

Den 15. september fejrede Norges Rederforbund sit 50 års jubilæum. På jubilæumsdagen overrakte direktør J. Chr. Aschengreen i Oslo som formand for Danmarks Rederiforening en smuk vase i kgl. porcelæn som de danske rederes hilsen til deres norske kolleger.

I anledning af Københavns Zoo's 100 års jubilæum den 20. september 1959 har Kompagniet skænket haven en 10 år gammel hanelefant, Phu Kammon, fra Thailand. Den er tænkt som gemal for to hunelefanter, som Kompagniet tidligere har skænket Zoo.

Den 1. 10. 1959 havde Danmark oplagt 35 skibe på 170.000 b. r. t. og 244.000 t. d. w. Af disse skibe var 11 tankskibe på 116.000 b. r. t. og 176.00 t. d. w. Den oplagte tonnage svarer til godt 8 % af Danmarks handelsflåde, og oplægningen har i de sidste måneder været stigende. Kompagniet har haft ét skib oplagt, M/T »Siam«, 10.646 b. r. t. og 16.030 t. d. w. Det er imidlertid atter i fart, idet »Siam« den 16. oktober forlod Esbjerg for at sejle til Amerika efter en ladning korn.

Lederen af Kompagniets statistiske afdeling, cand. polit. J. L. Buch-Larsen holdt den 8. oktober på Beaulieu foredrag om Shipoperations-Chartering-Linerservice ved F.N.'s kursus i havnevæsen og skibsfart for deltagere fra de arabiske lande. Dette kursus, der er et led i F. N.'s udvidede program for teknisk bistand, afholdtes i tiden fra den 5.–28. oktober her i landet.

Prins Axel, direktør Hakon Christiansen og Thailands udenrigsminister Thanat Khoman.

Den thailandske udenrigsminister, Thanat Khoman, der i øjeblikket er på rejse i Europa, aflagde i dagene fra den 10.–14. oktober uofficielt besøg i Danmark med henblik på at møde fremtrædende repræsentanter for handel og industri for at drøfte mulighederne for dansk kapitalinvestering i Thailand. Den 12. oktober var udenrigsministeren gæst ved en frokost på Hovedkontoret, hvori blandt andre deltog den thailandske ambassadør, Khun Bibidh Virajjakar, ministerens sekretær, Anand Panyarachun, og financial adviser Renoo Suvarnsit. Af danske gæster deltog bankdirektørerne P. Ingholt og H. Knutzon, direktørerne cand. polit. C. V. Jernert, civil-

ingeniør Alexander Christiani, civilingeniør F. E. Pedersen, Christiani & Nielsen, Bangkok, civilingeniør S. A. J. Mansted, Atlas, Chr. Evers, Schiønning & Arvé, og L. Chr. Morsbøl, Danfoss.

Kompagniets formand, Prins Axel, afrejser fra København medio november pr. fly via Nordpolen til Tokio for derefter at besøge Hongkong og Bangkok kontorerne.
Direktør Mogens Pagh afrejste i slutningen af oktober pr. fly til Los Angeles, Tokio, Hongkong og Bangkok og besøger de to sidstnævnte kontorer sammen med prinsen. Direktør Pagh fortsætter derfra til Øst- og Sydafrika.
Prokurist Hilmer Clausen afrejser medio november til Rhodesia og Nyasaland (Gala tungplantagen) og støder i slutningen af november til direktør Pagh i Østafrika.

En amerikansk Congress Committee, der har Mr. Herbert C. Bonner som formand, og hvis opgave det er at studere konferenceforhold med henblik på fremtidig amerikansk lovgivning, har været på besøg i Europa og har inkluderet København i sin rejse.
Danmarks Rederiforening foranledigede et møde mellem Bonner-komiteen og de danske rederier, som har erfaring med hensyn til konferencers arbejdsmetode, i hvilket møde direktør Aschengreen deltog som repræsentant for Ø. K.
Foruden København besøgte Bonnerkomiteen London, Rotterdam og Hamburg og fortsatte fra København til Genoa og derfra til Washington.

Direktør J. Chr. Aschengreen, vicedirektør S. Storm-Jørgensen og kontorchef E. Schødt har i ugen fra den 12.–17. oktober været i London til møde i Outward Continent/India, Pakistan and Colombo Conferences, Burma Continental Conference, Australian Tonnage Committee, Far Eastern Freight Conference og Western Italy/India & Pakistan Conference.

Den 1. november i år finder der direktørskifte sted på Nakskov Skibsværft, idet direktør Otto Christiansen, der har ledet værftet siden 1939, pensioneres. Direktør Christiansen var primus motor i arbejdet med skibsværftets ombygning og modernisering, og gennem ham har der altid været den bedste kontakt mellem værftet og Kompagniet.
Vi ønsker direktør Christiansen et langt og lykkeligt otium.

Som direktør Christiansens efterfølger er udnævnt underdirektør, civilingeniør Otto Petersen. Direktør Petersen blev ansat på værftet i 1932. Han udnævntes til overingeniør i 1949, til underdirektør i 1958 og overtager nu den ansvarsfulde lederpost.
Hjertelig til lykke.

Fra Kompagniets gæstebog

Chao Phya Sridharmadhibes, Privy Councillor, Bangkok.
S. Q. Wong, bankdirektør, Singapore.
D. L. J. Mortelman, O. B. E., Director, Steam Navigation Co. Ltd., London.
H. Sternberg, Direktør, Schnellpressenfabrik A/G., Heidelberg.
Col. Suparto, Leder af indonesisk delegation. – Fra B. U. D. (Controlling Body of all State Enterprises).
Mr. Haditirto, Ministry of Commerce.
Lt. Col. Dr. Sanusi, Director Radjapharm (ex Rathkamp).
Mr. S. Suparto, Director Indevitra (ex Borsumij).
Mr. Mohammed Jusuf, Director Satija Negara (ex Internatio).
Major S. Sukamto, Director Juda Bhakti (ex Jacobson van den Berg).
Lt. Col. Islam Salim, Director Indestins (ex Lindeteves).
Capt. Sugiarto, Director Triangle Corp. (ex Geo Wehry).
Mr. S. Martohardjono, Central Trading Corp., Hamburg.
Mr. Brotomartojo, Usindo.
Mr. Marah S. Sahab, Legationsråd, Det Indonesiske Gesandtskab, København.
Mr. N. G. Santawerja, Attaché, Det Indonesiske Gesandtskab, København.
John J. Serrell, Vice President, London. The Sharples Corp., Philadelphia.
E. I. Salzman, Director, Elia Salzman Tobacco Co. Ltd., London.
Hans V. Bertelsen, Danmarks Ambassadør i Kina.
Ebbe Munck, Danmarks Ambassadør i Thailand.
Col. G. M. Gibson, Director, Thomas Simson & Co., London.
A T. Helme, Director, Thomas Simson & Co., London.
Dick Sandwell, Director, Sandwell & Co., Vancouver.
Gouw Hoan Giok, UNITRA, Djakarta.
Lien Tjae Hoei, UNITRA, Djakarta.
André Colard, Redacteur en chef »Porquoi Pas? Congo« et »Revue Congolaise«.
Col. L. J. Holeyman, »L'Essor du Congo«, Elizabethville.
Georges Hensenne »Le Stanleyvillois«, Stanleyville.
A. Bondroit, »L'Avenir«, Leopoldville.
José Lamote, »De Week«, Leopoldville.
Jacques A. Cordy, »Le Courrier d'Afrique«, Leopoldville.
Sigvald Kristensen, Udenrigsråd, U. M.s Pressebureau.
Fru Ann Iisager, U. M.s Pressebureau.
Henry Walter, advokat, New York.
Gunnar Seidenfaden, Danmarks ambassadør i U. S. S. R.
M. St. J. Sandys, Director, Harrison & Johnson, Ltd., London.

Personale-nyt

Ankommet på hjemmeferie: Filialbestyrer Axel Jørgensen, Port Elizabeth.

Ivan Gøthe, New York, og Hans Jørgen Wenzel Kristoffersen, Mombasa, er efter endt hjemmeferie returneret til de respektive kontorer.

Ledelsen af Kompagniets skibsinspektion er pr. 1. 9. d. å. blevet overtaget af kaptajn E. G. Enné, efter at den hidtidige leder, skibsinspektør, kaptajn C. Heindorn, er blevet pensioneret.

Også i passagerkontoret har der fundet et lederskifte sted. Kontorchef R. Ditlefsen har nu overtaget ledelsen i Bredgade, efter at kontorchef Ove Jacobsen den 1. oktober er blevet pensioneret.

Efter telegrafist Reinhard Hansens død er ledelsen af Kompagniets telegrafkontor blevet overtaget af telegrafist J. E. Lading Sørensen, som er blevet fast ansat fra den 16. 8. 1959.

H. F. Langfeldt, Bangkok, er pr. 13. 10. 1959 blevet udnævnt til sub-manager ved Bangkok kontoret.

Prokurist Em. Hansen er den 13. oktober efter 8 måneders ophold i Bangkok vendt tilbage til København for at genoptage sit arbejde som personalechef ved Hovedkontoret.

2. maskinmester Aa. Munch Hansen er pr. 31. 7. 1959 blevet udnævnt til maskinchef på M/T »Annam«.

Filial-forflyttelser

B. O. Gülstorff Hansen, Bangkok, til Shanghai.
Viggo Nielsen, Bangkok, til Vientiane.
Ole Herman Nielsen, Buenos Aires, til Ghana.
B. K. Kierkegaard, Eksportafdelingen, genudsendes til Bangkok.
Leif Lauritzen, Kuala Lumpur, til Lagos.
Cand. pharm. J. A. Rath, Nairobi, til Bangkok.
Fung. filialbestyrer B. Siemsen Jensen, Phnom Penh, til Usumbura/Leopoldville.
V. Frantzen, Saigon, til Phnom Penh.
Ole Lars Giese, Saigon, til Usumbura.
Cand. pharm. Jacob Gjerding, Singapore, til Hamburg (Dumex G. m. b. H.).

Forflyttelser til Hovedkontoret

Ib Grünberger, Bangkok, til Importafdelingen.
Aa. G. Møllegaard, Bangkok, til Skibsafdelingen.
Herluf Sørensen, Ghana, til Træafdelingen.
J. Lertoft Hansen, Hongkong, til Skibsafdelingen.

Specialansættelser

Svend Aage Kristiansen er på D. V. K.s vegne blevet ansat og udsendt til St. Thomas som leder af automobilværkstedet der.
Børge Viktor Olsen, Skandinavisk Motor Kompagni, er blevet ansat i Kompagniet for udsendelse til Usumbura.
Julius Vogel, tysk statsborger, er blevet ansat som reservedelsmand for udsendelse til Ghana.

★

Styrmand Harris Nielsson er den 19. 9. 1959 afgået ved døden. Styrmand Nielsson sejlede i Siam Steam 1925–1933 og gjorde tjeneste i Ø. K.s skibe fra 1947 til sin død.

Tidligere filialbestyrer E. Koch, som siden 1952 har været attacheret Plantageafdelingen som konsulent, er pr. 1. 10. 1959 ophørt med denne virksomhed ved Hovedkontoret. Hr. Koch blev ansat i Kompagniet i 1909 og gjorde filialtjeneste i 37 år, og hans navn er især knyttet til Malaja og Australien. Han åbnede kontorer i Kuala Lumpur og Penang og beklædte filialbestyrerposten i Singapore fra 1931–38, og i 1939 åbnede han Sydney kontoret. Efter krigens afslutning deltog hr. Koch i rekonstruktionsarbejdet og genåbningen af kontorerne i Malaja. Endelig hjemrejse til Danmark i 1950. Hr. Koch er medlem af bestyrelsen for Mount Austin (Johore) Rubber Estates, Ltd.

Der er i år blevet antaget 59 nye elever ved Hovedkontoret.

N. J. B. Gram-Hanssen, Bangkok, B. Hoffmann-Jensen, Durban, og Peter Jensen, Ghana, er udtrådt af Kompagniets tjeneste.

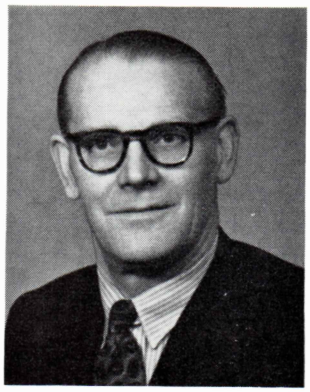
Mærkedage

40 års jubilæum

Kontorchef S. A. Jespersen, U. B. C., London, 27. 11. 1959.
Kontorchef Carl Johs. Kjergaard, Eksportafdelingen, 2. 1. 1960.
Kontorchef Emil Nielsen, Eksportafdelingen, 1. 2. 1960.
Prokurist Hilmer Clausen, Inter Office, 15. 2. 1960.

25 års jubilæum

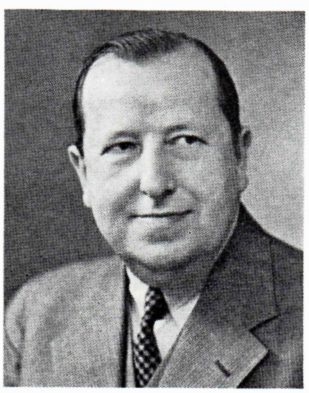
Hovmester Sofus Larup (som hovmester), 6. 11. 1959.
Filialbestyrer Niels Rosberg, Buenos Aires, 1. 12. 1959.
Overkirurg Frode Rydgaard, 1. 1. 1960.



Kontorchef S. A. Jespersen, London.

Kontorchef Carl Johs. Kjergaard.

Kontorchef Emil Nielsen.



Overkirurg Frode Rydgaard.

Filialbestyrer Niels Rosberg.

Hovmester Sofus Larup.

Prokurist Hilmer Clausen.

Pensioneret

Fru Lilly Jørgensen, Telefonomstillingen, 1. 7. 1959.
Kaptajn E. Honoré Christensen, 1. 8. 1959.
Maskinchef Axel Axelsen, 1. 9. 1959.
Skibsinspektør, Kaptajn C. Heindorn, 1 9. 1959.
Kaptajn C. M. Kondrup, 1. 9. 1959.
Kontorchef Ove Jacobsen, Passagerkontoret, 1. 10. 1959.
Direktør O. Christiansen, Nakskov Skibsværft, 1. 11. 1959.
Kontorchef Axel Palle Jensen, U. B. C., London, 1. 11. 1959.

Runde fødselsdage

85 år

Pens. forvalter E. Steentofte, 26. 2. 1960.

80 år

Pens. kaptajn O. Dahl, 3. 2. 1960.

70 år

Pens. maskinchef A. K. Christiansen (Nakskov Skibsværft), 11. 1. 1960.
Pens. direktør Otto Christiansen (Nakskov Skibsværft), 6. 2. 1960.
Pens. kontorchef Georg Greisen, 7. 2. 1960.
Pens. kaptajn A. Juul Christensen, 9. 2. 1960.

65 år

Kontorchef Axel Palle Jensen, U. B. C., London, 19. 9. 1959.
Kaptajn J. Borch, 13. 11. 1959.
Kontorchef C. A. Gettrup Jensen, U. B. C., London, 15. 11. 1959.

60 år

Maskinchef J. K. Jensen, 28. 11. 1959.
Underforvalter Anders A. Hansen, Pakhuset, 8. 12. 1959.
Kaptajn R. E. Sørensen, 6. 1. 1960.
Maskinchef O. K. Hansen, 16. 1. 1960.
Maskinchef J. F. Aa. Hein, 29. 1. 1960.
Kontorchef J. A. Happe, Træafdelingen, 17. 2. 1960.
Elektriker J. A. Faurhøj, 28. 2. 1960.

50 år

Kaptajn J. E. Paulsen, 17. 11. 1959.
Kontorchef W. Holmgaard, Eksportafdelingen, 20. 11. 1959.
Overstyrmand C. E. Christensen, 19. 12. 1959.
Kontorchef Erik Plesner, U. B. C., London, 3. 1. 1960.
Kontorbud Børge Jensen, Hovedkontoret, 13. 1. 1960.
Kaptajn H. P. V. Berg, 17. 1. 1960.

Ankommet på hjemmeferie

Curt Andersen, John Ravn-Andersen, Flemming Bøttger, cand. pharm. Holger Cornett, Ib Grünberger, B. O. Gülstorff Hansen, Jørgen Ib Hedes, Fr. Ivers, Aage G. Møllegaard, Bangkok, Ole Herman Nielsen, Buenos Aires, Henry Andreasen, George Brødsgaard, J. Sandberg Eriksen, Palle Jensen, Helge Schibsbye, Herluf Sørensen, Ghana, J. A. Hansen, Poul Frølich Schultz, Kuala Lumpur, Steen Andresen, Lagos, ingeniør Arne Cortzen, Madras, Ole Waage Pedersen, Nairobi, S. A. Bugge Hansen, Penang, Ole Lars Giese, Saigon, Erik Jensen, Sydney, og Jan Bie Andresen, Usumbura.

Udsendelse til filialtjeneste

Erik Bach Nielsen, Eksportafdelingen, til Bangkok.
Ingeniør Niels Schausen Olsen, Eksportafdelingen, til Bombay.
Jan Mertins, Papirafdelingen, til Buenos Aires.
Ivan Bruun, Det Baltiske Trækompagni, til Durban.
Jens Staurup, Bogholderiet, til Durban.
Skovfoged Claus Peter Eskildsen, til Ghana.
Wagner Frederiksen, Træafdelingen, til Ghana.
Jørgen Juul Stengel Hansen, Eksportafdelingen, til Ghana.
Palle Ivardt Jensen, Importafdelingen, til Mombasa.
Louis Malmberg, Eksportafdelingen, til Mombasa.
Gerner Vejrup, Importafdelingen, til Mombasa.
Knud Erik Nielsen, Importafdelingen, til Sao Paulo.

Danatom

Der eksisterer i Danmark en meget eksklusiv forening, DANATOM, hvor ingeniører i arbejdet på at udnytte atomenergien i fredens tjeneste, tumler med to store projekter. Det ene er et atomkraftværk. Det andet en atomtankbåd på 65.000 tons.

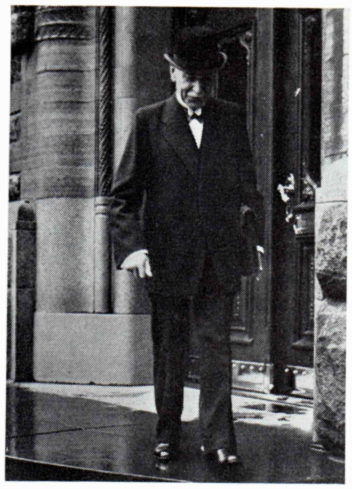
Foreningen er blevet til på initiativ af nogle af vore største industriforetagender, der skønnede, at selv om Danmark naturligvis ikke kan yde så meget som de store nationer, kan det heller ikke nytte noget at sidde med hænderne i skødet, hvis landet skal kunne klare sig i atomtidens konkurrence. Vi må tage fat og i hvert fald gøre, hvad vi kan.

DANATOM's 50 medlemmer er danske industriforetagender, rederier, el-værker og offentlige institutioner, foretagender, som på den ene eller den anden måde griber ind i alle danskes hverdag. Også Ø. K. er på medlemslisten.

Ved De?

hvornår kronometeret blev opfundet, og hvad det betød for skibsfarten?

Kronometeret blev opfundet af englænderen John Harrison omkring midten af det attende århundrede. For navigatører betød dette, at man nu nøjagtigt kunne bestemme et skibs længdegrad på havet, hvilket hidtil ikke havde været muligt; der fandtes nemlig ingen ure med tilstrækkelig nøjagtig gang. – Harrisons kronometer nr. 4 indbragte ham en belønning på 20.000 pund sterling. Dette urs nøjagtighed viste en fejl på mindre end 1/10 sekund om dagen (3 sekunder på en måned).



Etatsråd H. N. Andersen.

★ Stadig med

For 25 år siden afholdt dagbladet Politiken et rundspørge blandt ungdommen om, hvilke ti danske mænd og kvinder der havde haft den største betydning for udviklingen herhjemme i de sidste 75 år, og Etatsråd H. N. Andersen stod dengang højt på listen.

Ved Politikens 75 års jubilæum den 10. oktober i år var der udskrevet en lignende konkurrence for deltagere i alderen 14–20 år.

Etatsrådens navn står stadig på listen over de ti største.

Det bliver appreciered

Også Sojakagefabrikkens funktionærer har lejlighed til at deltage i sommerrejserne med Kompagniets skibe, og i »Hilsen fra D. S.«, som er Sojakagens personaleblad, ser vi, at ikke mindre end 115 Sojakagefolk har været med på turene i sommer. Det er tal, der siger noget.

En »D. S.-passenger« udtrykker i bladet deltagernes tak til Ø. K.'s direktion, fordi de ligesom Ø. K.-folkene får denne chance, og der siges videre: »For mange af os er det at følge livet om bord på et dansk skib, såvel på havet som i havn, en stor oplevelse, som vi mindes med glæde – og ikke mindst – på grund af den venlighed og hjælpsomhed, man altid møder fra officerernes og mandskabets side.«

ØSTASIATISK KOMPAGNIS

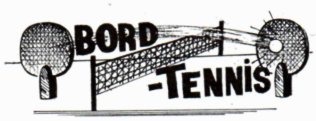
boldklub

(Ø. K. B.)

Hvis ikke udendørs sport har været dyrket med fuld energi i den nu afsluttede sæson, er skylden i hvert fald ikke vejrets, for mere sol og sommer, end vi har haft i år, kan næppe med billighed forventes. Rapporterne fra de forskellige afdelinger har derfor også med en enkelt undtagelse været optimistiske.

Denne sportsgren er stadig stedbarn ikke alene i vor klub, men i mange andre firmaklubber. Det har resulteret i, at flere stævner har måttet annulleres på grund af manglende tilslutning, og det er synd, for de unge snyder sig selv for herlige timer på vore smukke sportspladser.

Efterhånden ligger denne sportsgren kun stille i højsommermånederne. Allerede den 16. 8. startede vi den ny sæson, der tegner lovende, hvad deltagelsen angår, men vi efterlyser stadig nogle flere af vore damer blandt deltagerne. Vi har hold i mester- og C-rækkerne og håber på gode resultater i disse holdturneringer.



Interessen synes atter at være i stigning, og vi anmelder hold til turneringen i år.

Vort mesterhold har i efterårsturneringen vist god form og har spillet sine 9 kampe uden at tabe nogen kamp. Vi overvintrer derfor på 1. pladsen og håber,

at forårsturneringen vil give et lige så godt resultat. B-holdet har også klaret sig pænt, uden at det dog har nået 1. pladsen.

GYMNASTIK

Der er atter i år undervisning i Nyboder Skole hver onsdag, og det anbefales så mange som muligt at deltage og derved få en god motion. Husk også, at gymnastikprøve er obligatorisk for at kunne opnå idrætsmærket.

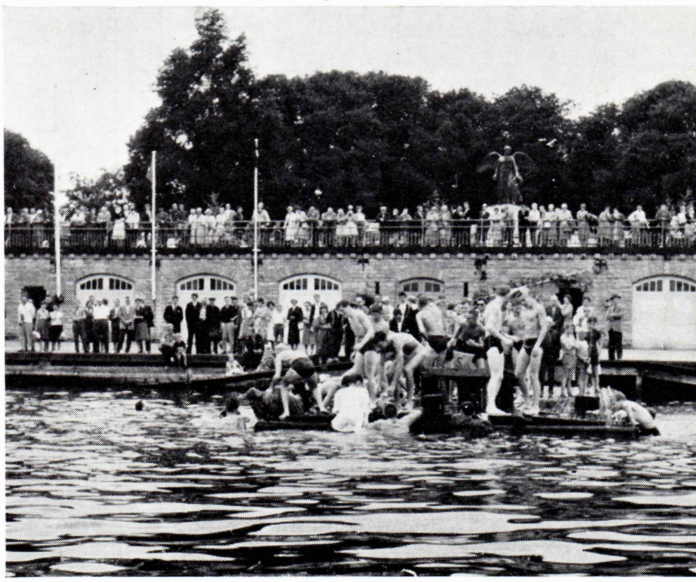
HÅNDBOLD

Der er som sædvanlig træning hver lørdag eftermiddag i Kastellet. Vore hold plejer at høre til de morsomst spillende, og en skønne dag lærer vi vel også den kunst at kunne vinde. Hertil fordres imidlertid en større koncentration, end tilfældet har været i mange af de spillede kampe.

roning

Det gode vejr har sat sine spor, og ro-protokollen viser, at mindst 1 båd har været på langtur hver weekend i den forløbne sæson, ligesom vore roere har deltaget i alle de fællesudflugter, som D. F. f. R. har arrangeret. Den 8. august holdt vi for første gang kaninddåb på Langelinie, hvor ca. 25 kaniner blev døbt til

Kong Neptun er ved at udse sig et par nye ofre.



Kanindåben løb ikke stille af, og tilskuerne på Langelinie morede sig dejligt.

stor moro for tilskuerne blandt klubbens medlemmer, der var mødt talrigt op, men også besætningerne på lystbådehavnens mange sejlere af forskellige nationaliteter syntes at more sig over de med dåben forbundne mere eller mindre groteske handlinger.

Sæsonen sluttede lørdag den 3. oktober med klubkaproning, der foregik fra Langeliniemolen til Lystbådehavnen. Den vindende båd blev roet af bogholderne. Der var kun 2 roere, der nåede de 500 km i sæsonens løb, det var Ingolf Walther Petersen og Steen Andersen.

Efter kaproningen fik de overrakt deres sølvårer.

TENNIS

Sæsonen gav os en stærk spiller i Stig Birch Poulsen. I KFIU's turnering nåede han finalen, som han dog tabte, men til gengæld tog han sig af ØKB mesterskaberne. I single fandt slutkampen sted med forrige års vinder Fin Elsøe, der blev slået 6–4 6–2. B-rækken blev vundet af Mogens Nielsen, der i finalen slog Flemming Juhl med 3–6 6–5 6–4. Double-rækken blev vundet af Birch Poulsen/Jørgen Andreasen, som i finalen besejrede Sæbye/Almdal med 6–2 6–3. I KFIU's holdturnering blev Unionsmesterskabet i år for første gang vundet af Handelsbanken med Esso på 2. og ØKB på 3. pladsen, men styrkemæssigt var der ikke større forskel på de 3 hold. Også i A-rækken blev vort hold nr. 3, medens vi kun opnåede en 4. plads i B-rækken. Med de spillere, vi har til rådighed i øjeblikket, bør vi kunne vinde Unionsmesterskabet næste år, men

Der skal skrappe midler til, som sennep, soja og ketchup, før kaninen slipper af med ørene.

det bliver nødvendigt, at spillerne lærer at koncentrere sig mere, end tilfældet var i mange af den forløbne sæsons kampe.

Årlig generalforsamling

Årlig generalforsamling fandt sted onsdag den 30. september, som sædvanlig med sekretær Sivertsen som dirigent. Dagsordenens forskellige punkter blev hurtigt gennemgået, og klubben fik følgende bestyrelse i den kommende sæson:

H. Berner	Træafd. (Teak)	lok. 231
A. Gärtner	Sekretariatet	lok. 200
H. Jacobsen, D. S.	Tennis	Central 5900
(kontaktmand i Ø. K. H. P. Holst)	Træafd.	lok. 233
Victor Hansen (kasserer)		
	Kontrolafd.	lok. 127
O. J. Andersen	Atletik	
	Papirafd.	lok. 249
P. B. Hansen	Badminton	
	Skibsafd. Bogholderi	lok. 136
Sv. Carstensen	Bordtennis	
	Importafd. Bogholderi	lok. 277
Kj. Friis	Fodbold	
	Træafd.	lok. 231
John Jensen	Gymnastik	
	Eksportafd. »P«	lok. 274
Jørgen Ilsøe	Håndbold	
	Eksportafd. »P«	lok. 274
Søren Kay	Roning	
	Planning & Projects	lok. 247

H. B.

Vore søfolk kan

De danske søfolk hævder sig fint på sportspladserne. Handelsflådens velfærdsråd oplyser, at et dansk skib fører i de nordiske søfolks store fodboldturnering, hvori deltager ca. 600 skibe. »Mildred Cord« fra Concord Line har 16 points for 8 kampe og har altså vundet alle sine matcher. Derefter følger et svensk og et norsk skib.

I de nordiske søfolks landskamp i fri idræt fører Danmark med 1.026.324 points. Finland er nr. 2 med 773.817 points, Sverige nr. 3 med 723.365,4 points og Norge nr. 4 med 716.750 points.

De danske skibe har en indbyrdes konkurrence i svømning. Det går ud på at møde med flest mulige søfolk, der kan svømme over 200 m. »Sargodha« fører med en svømmeprocent på 73,3, »Maria Dan« er nr. 2 med 70,4, »Inge Toft«, der ligger ved Suez, og hvor besætningen svømmer og spiller fodbold dagen lang, er nr. 3 med 68,6 og »Malaya« nr. 4 med 65,1.

(Alle de ovennævnte tal er pr. 10/10 1959).

Siden 1953 har EAC, Vancouver, hvert år udkæmpet en golf-turnering med vore lokale forsikringsagenter B. L. Johnson, Walton Co. Ltd. Da turneringerne tog deres begyndelse udsatte BLJW en vandrepræmie, bestående af et tinkrus, og stillingen har i årenes løb været:

1953 vundet af BLJW; Peace Portal Golf Course,

1954 „ „ BLJW; Gleneagles Golf Course,

1955 „ „ EAC; Gleneagles Golf Course,

1956 „ „ EAC; Quilchena Golf & Country Club,

1957 „ „ EAC; University Golf Club,

1958 „ „ EAC; University Golf Club.

I år spilledes turneringen på Seymour Golf & Country Club's bane i North Vancouver, og vi kunne igen føje en sejr på listen.

A. W. Holmes, EAC, vandt præmien for det laveste antal slag, og Ken Hext, BLJW, den for det vanskeligste hul. EAC fører således med 5 vundne ud af 7 kampe.

Ø.K.