

Mange danske krigssejlere betalte den højeste pris

"Søfolkene på danske handelsskibe bliver ofte glemt, når regnskabet mellem samarbejde og modstand gøres op. Men det var den enkelte gruppe danskere, der gjorde mest og ydede de største ofre for den allierede krigsførelse og dermed for befrielsen af Danmark". Dette citat er hentet i chefredaktør Bo Lidegaards meget berømmede "En fortælling om Danmark i det 20. århundrede".

Lidegaards gode bekendte, historiker Anders Bjørn Hansen, har sat sig for at ændre på det ved at lukke op for en brevveksling i den nærmeste familie som baggrund for sin nye bog, "Breve fra Anders en fortælling om danske sømænd i krig, 1939-1945". Bogen har fået økonomisk opbakning fra ØK's Almennyttige Fond og ØK Klubben står for lanceringen, 20. september, i Asia House.

2. april 1945 afgik ØK motorskibet Panama fra Cardiff i Wales som en del af konvoj ON 294 på vej til Philadelphia. Det var et af de 240 skibe, hvor besætningen efter Danmarks besættelse måtte træffe et skæbnesvangert valg om enten at søge til allieret eller neutral havn. På Panama's bro stod andenstyrmanden, Anders Hansen - forfatterens farfars bror. Han havde gjort hele krigen med i de fem lange år, hvor den konstante fare for minesprængning eller torpedering sled. Det samme gjorde savnet af hans elskede kone, Inger, som han skrev utallige, følelsesladede breve til. Det sidste brev blev skrevet to uger før hans skib forliste. Han blev en af de ca. 1.000 danske krigssejlere, der aldrig kom hjem. De mange breve, som Anders over de fem år havde afleveret rundt om i verden, nåede først frem til Inger efter befrielsen i maj 1945.

Anders Hansens historie som andenstyrmand på ØK-skibet fortæller også gennem hans breve en større historie om de 6.300 danske søfolk, som efter 9. april 1940 valgte at blive på havet og var dermed i de næste fem år en del af den allierede krigsindsats. Deres indsats om bord på skibene var uden sammenligning det største danske bidrag til den allierede krigsførelse under verdenskrigen. Og modsat herhjemme i Danmark var de i direkte krig med Tyskland helt frem til 1945. Det er deres historie, forfatteren fortæller med udgangspunkt i Anders' breve til Inger.



Anders Bjørn Hansen fortæller: - Anders Hansen, som jeg er opkaldt efter, efterlod sig flere hundrede sider breve til sin kone, Inger Karla Hansen. Brevene deponerede han rundt om i verden med besked om, at de skulle sendes til Danmark, når der atter var fred. Anders var således meget opmærksom på at sikre, Inger fik indblik i hvordan han oplevede krigen - uanset om han overlevede tiden i allieret tjeneste eller ej.

Panama var det sidste danske handelsskib, som forliste under krigen. Kun fem overlevede efter 18 døgn på to redningsflåder. Inger fik de første af mange, mange breve i juli 1945.

- Brevene er et stærkt vidnesbyrd om hvordan krig afskærer familie og ægtefælle. Om savn, længsel, kampgejst og frygt. De er skrevet med en ægthed, som giver stor troværdighed. Det Anders tænker og oplever, er det han skriver. I bogen forsøger jeg at kombinere denne lille historie med den større om de danske krigssejleres forhold og vilkår, som krigssejlerne blev mødt med i allieret, primært britisk tjeneste. ELJ

(Fortsættes på bagsiden)

Anders Bjørn Hansen - er født 1970, uddannet historiker fra Københavns Universitet, siden 2000 ansat i Udenrigstjenesten. Er i dag ambassaderåd og souschef ved den danske ambassade i Tel Aviv, hvor han bor sammen med sin kone og to børn. "Breve fra Anders - en fortælling om danske sømænd i krig, 1939 -1945" (Gyldendal) lanceres af ØK Klubben, **torsdag 20. september kl. 16 i Asia House** (se tilmeldingsfakta side 5)

Museumsdirektør Jørgen Selmer, Handels og Søfartsmuseet, har indvilget i at kommentere bogen og emnet under ceremonien i Asia House. Der er mulighed for specialpris på bogen, kr. 200 (normalt kr. 300), og forfatterens dedikation ved arrangementet i Asia House.

Læs også ØK Klubbens formand, **Erik Bøgh Christensens** kommentar side 2.

NYT FRA ØK KLUBBEN udgives af ØK Klubben.

Redaktør: Erik Ljunggren, der sammen med Erik Bøgh Christensen, Jørgen Kjeld Jørgensen og Ole John Mohrsen udgør redaktionsudvalget. Udvalgets adresse er c/o ØK Klubben, Asia House, Indiakaj 16, 2100 København Ø, e-mail redaktion@eacclub.dk tlf. 3526 5611.

Telefonisk tilmelding: Vibeke Lund 3690 7818 eller Inger Holbech 4453 1432 / 2446 0069

Klubbens bankkonti: Nordea nr. 2144-4371327237- Danske Bank nr. 1551-16751790

Grafik og lay-out: John Busch, e-mail busch@eacclub.dk
Klubbens e-mail eacc@eacclub.dk og hjemmeside www.eacclub.dk

Næste nr. af medlemsbladet forventes udsendt november 2012

Formandens hjørne



Vigtigt vi husker krigssejlerens heldedåd

Jeg håber, Klubbens medlemmer har haft en god sommer og nydt det noget skiftende vejr. Klubbens afviklede arrangementer har i hvert fald været med rigtig god stemning.

Som det fremgår i denne udgave af klubbens blad, er aktivitetsprogrammet for resten af året på plads, og jeg håber på sædvanlig god tilslutning. På vegne af bestyrelsens aktivitetsudvalg, vil jeg gerne opfordre jer medlemmer til at komme med forslag til nye aktiviteter, som I mener, vil være af interesse for en endnu bredere skare af medlemmerne. Forslag kan sendes til klubbens e-mail: eacc@eacclub.dk.

Jeg ser på klubbens vegne hen til, at vi er klar til en helt særlig begivenhed, 20. september i Asia House - lancering af forfatteren Anders Bjørn Hansens bog om krigssejlerne. Et meget vigtigt emne, som ikke mindst vi i ØK må hæge om, fordi så mange kolleger gjorde en indsats og desværre også for nogle med den højeste pris som konsekvens. Selvom emnet er så dystert, er det vigtigt og godt, at Anders Bjørn Hansen sætter fokus på det. Vi må aldrig glemme, at over 6.000 danske søfolk stod værn om den danske frihed i allieret tjeneste.

Med venlig hilsen
Erik Bøgh Christensen

Ny e-mail adresse?

Når klubben sender informations-mails til medlemmerne, er der ofte flere mails, som bliver afvist eksempelvis på grund af ukendt adresse. Vi beder derfor medlemmerne tjekke deres mail adresse, som den står anført på klubbens hjemmeside. Hvis der kræves justering, lad os det venligst vide. OJM (ole.mohrsen@mail.dk).



Edith Torp



John Finn Bager



Vera Christensen

85 år: 19.10 **Edith Torp**, Lyngvang 16, 2800 Kgs. Lyngby

80 år: 05.10 **John Finn Bager**, Tuborgvej 23, st. 5, 2900 Hellerup

06.10 **Vera Christensen**, Ugandavej 176, 2770 Kastrup

20.10 **Svend Bendixen**, Nestors Allé 10, 2650 Hvidovre

04.11 **Ole Erichsen**, 3/4 Cherry Blossom Court
Doncaster East, Melbourne Vic. 3109, Australien

23.11 **Torben Søderlund**, 49 Beach Drive,
Furry Creek B.C. V0N 3Z1, Canada

Aktuelt fødselsdagsportræt: Ole Sørup

Først skinker.....men herefter en lang g

Ole Sørup Rasmussen har i langt hovedparten af sin ØK-karriere fulgt den fantastiske udvikling med EACgraphics i Asien. Efter elevtiden fra foråret 1964, blev arbejdsområdet ganske vist eksport af skinker til USA under kontorchef Helmuth Hansen og sammen med Erik Almdal og Ole Thomasen.



Sørup Rasmussen - karrieren blev rundet af med et fantastisk resultat i Indien.

Men allerede i 1969 tog den grafiske karriere fart. Ole fortæller: Min første grafiske post blev Indonesien, hvor ØK netop havde erhvervet agenturet for Heidelberg. Birger Svenning Hansen (i sin kapacitet af regional chef for grafiske aktiviteter) var primus motor gennem hans gode forhold til Heidelberg's daværende direktør, Hubert Sternberg. Leif Lauritsen var i starten caretaker indtil Carsten Dencker Nielsen kunne frigives fra sin post i Nigeria. Vi var en gruppe ganske unge mennesker, som Torben Søderberg, Peter Hørning, Jørgen Krøner, Niels Peter Brandt, Birger von Holdt senere Steen Ove Jensen, som bidrog til at opbygge afdelingen. Peter, Steen Ove og jeg selv blev i grafisk til pensionsalderen.

I 1971 blev jeg sendt til Surabaya i nogle måneder for at



Svend Bendixen



Ole Erichsen



Torben Søderlund

75 år: 19.11 **Jens Arne Lykner**, Drosselvej 20, 4000 Roskilde

70 år: 16.10 **Kurt Bom Larsen**, Gormsvej 74, 4200 Slagelse

65 år: 03.10 **Lone Christensen**, c/o Ole Bendsen, Ahrendkildes Allé 16, 2300 Kbh. S

10.10 **Ole Sørup Rasmussen**, 55/13, Mooban Kron Thong Private Home, Soi Punnawadee 29/1, Sukhumvit 101 Road, Prakanong, 10260 Bangkok, Thailand

25.11 **Henning Kruse Petersen**, Tesch Allé 9, 2840 Holte



Kurt Bom Larsen



Lone Christensen



Henning K. Petersen

65 år: 27.11 **Per Hermansen**, Rusgårds Bakke 52, 4100 Ringsted

60 år: 15.10 **Lars Bielefeldt**, Vindevej 117, 7800 Skive

18.11 **Helge A. Lund**, Uraniavej 9, 8260 Viby J.

24.11 **Ole Møller**, Bauersvej 6, 3250 Gilleleje

50 år: 26.11 **Kim Junge Andersen**, Kildevældsgade 31, 2100 København Ø

Lars Lykke Iversen 40 år i ØK



Lars Lykke Iversen, 57 år, Senior Vice President og CEO, Santa Fe Group, kunne 17. juli markere sit 40 års jubilæum i ØK, da han blev ansat som elev i 1972. Herefter blev det til denne flotte karriere: 1976 Vice President, Finance Vancouver og her med til at etablere EAC TransPacific Service - 1982 med til at

åbne TPS i Pasadena - 1986 Finance Controller i Hong Kong - 1990 udnævnt til adm. direktør for Santa Fe og - som vi i Klubbladet har fulgt hans karriere ved flere lejligheder - er han siden forblevet Mr. Santa Fe. Lars flyttede sammen med familien i foråret til Santa Fe's nye center i London.

division som bekendt solgt til Heidelberg i 1998. 2000 blev jeg udnævnt til chef for Heidelberg, Indien. Til trods for Indien havde påbegyndt økonomiske reformer i 1991, var den grafiske industri kun understøttet i mindre grad. Men vi kæmpede, og finansåret, der sluttede marts 2007, blev fantastisk med over 6 gange salget 7 år tidligere med markedsandel i kerneforretningen på 70% af importerede nye trykkermaskiner. Det var med stor glæde og velfortjent stolthed for hele organisationen, da vi blev udnævnt til den forretningsenhed i verden, der det år havde præsteret bedste resultat.

Det var en god lejlighed til at gå på pension i oktober samme år i forbindelse med min 60 års fødselsdag for at lade yngre kræfter tage over. Min 65 års fødselsdag skal fejres med en kombination af dansk frokost med gode venner og en middag med familien.

ELJ

Rasmussen, Thailand, 65 år, 10. oktober:

grafisk karriere

åbne et lille grafisk kontor med udstilling og lager af konsumvarer etc. Carsten kom over til åbningen, hvor Surabaya's borgmester var æresgæst. I 1972 blev Carsten forfremmet til filialbestyrer i Tokyo og min nye chef blev René Schwartz Hansen. Det var 5 utrolig interessante og lærerige år med et enestående sammenhold. Vi mødes stadig en gang om året i Danmark.

Fra 1974 - 2000 var jeg leder af følgende aktiviteter, som også afspejler den fantastiske grafiske udvikling såvel på verdensplan og i særdeleshed i Asien, båret af EACgraphics:

1. Thailand. Hvor vi bl.a. som det første ikke - romanske tegnsystem i verden introducerede fotosats til Thai sproget. En anden vigtig milepæl for mig i den periode var at møde min kone, og vores datter, Linda, blev født i Bangkok. - **2. Philippinerne** efter køb af Heidelberg agenten i 1979 med vanskelige økonomiske forhold forårsaget af oliekrise, samt overtagelse af en alt for stor og utrænnet organisation. Vi fik den trimmet fra 135 til 50-55 inkl. ca. 25 nyansatte med relevante kompetencer. - **3. USA** for at starte ny aktivitet med håndtering af papirprocessen til industrielle laser printers produceret af Hunkeler i Schweiz - **4. Indien.** Udlånt til Mahindra & Mahindra. - **5. Vietnam** for at bygge ny grafisk forretning op med prepress, efterbehandlings maskiner og forbrugsvarer i Indokina. I forbindelse med, at ØK's økonomiske vanskeligheder voksede, blev grafisk



Pauline Green, Virum, enke efter Bent Erik Green.



Vagn Skaarup Christensen, Holte. Ansat som maskinmester i ØK's flåde fra 1968 - 1972. Sejlede med m.s. Atrevida, Boribana og Arosia. Forlod ØK for at læse videre, først til den udvidede maskinmestereksamen og derefter til civilingeniør. Fra 1984 - 1988 genansat i ØK, denne gang i Nybygningsafdelingen. Ud over den faste ansættelse i de ovennævnte perioder, sejlede Vagn som maskinmester i ferierne i de 6 år, han læste på DTU. Vagn beskriver dette: "Vi havde ferie fra slutningen af juni til begyndelsen af september. ØK's personaleafdeling var meget behjælpelig med at skaffe mig hyre i ferierne, og de fleste år havde jeg en tur

rundt om jorden med enten Selandia eller Jutlandia, men nåede også en tur til Vest Afrika med Boringia". Fra 1988 til 2002 var Vagn Teknisk Direktør i Dampskibsselskabet Norden, hvor selskabet i en periode havde et samarbejde med ØK omkring bygning af nogle tankskibe i Ukraine. Vagn omtaler dette med "Et par måneder inden, at det første skib skulle afleveres, besluttede ØK at afslutte rederidelen. Derfor overtog D/S Norden driften af North Asiatic Sea, så jeg har derfor haft den store glæde at være teknisk ansvarlig for ØK's sidste nybygning. Som et kuriosum kan nævnes, at jeg til både kaptajn og maskinchef valgte tidligere ØK officerer, for selv om skibet sejlede i D/S Nordens tekniske management, så syntes jeg, at skibet skulle have tidligere ØK officerer". Efter 2002 har Vagn været ansat i Erria Consulting, hvor han arbejder som rådgiver inden for nybygning af skibe. Det er hovedsagelig udenlandske rederier, som får hjælp til bygning af skibe. Til tider er der meget travlt, og han har gennem de sidste par år haft hjælp af sin tidligere chef fra ØK, Peer Bardenfleth-Hansen.

Dødsfald - Æret være deres minde

Eilif Jensen, Karlslunde, tidl. Regnskabsafdelingerne og EAC Singapore, er afdøet ved døden 25. august i en alder af 78 år.

Birger Schroller, Vanløse, tidl. kontorbetjent Hovedadministrationen, er afdøet ved døden 27. juli i en alder af 97 år.

Knud Asbjørn Fejerskov, Hillerød, tidl. prokurist Consumer Products Division, er afdøet ved døden 27. juni i en alder af 68 år.

Gurli Rosling, Rutherfordton, North Carolina, USA, enke efter kaptajn Jørgen Rosling, er afdøet ved døden 2. januar.

Udflugt til Hven - 10. juni var en snes glade medlemmer på klubtur til Hven. Selskabet indtog en lækker morgenmad under sejladserne fra København. Ved ankomst var der arrangeret to grupper, én for gående, og én for cyklende, som lejede de gule cykler, der kører overalt på Hven. Både de cyklende og de gående fik en dejlig oplevelse. Cykelturen gik forbi Sct. Ibs Kirke, der er dateret fra omkring 1100 tallet og kan fremvise fine kalkmalerier. De gående fik et indblik i Tycho Brahes liv og gerning i de fine museer, der er skabt for at vise hans virke. Overalt var der den samme fine udsigt, der gør Hven til et fantastisk udflugtsmål. Herefter mødtes begge grupper til lækker frokost i restauranten 'Spirit of Hven', og de samme grupper tog forskellige veje ned mod havnen til hjemrejse efter en fantastisk dag, der godt nok var overskyet, men holdt tørt. En fint arrangeret tur mente alle.



Det blev en dejlig dag for medlemmerne på Hven, også når der blev tid til et lille hvil undervejs eller en god snak. På det nederste foto er Niels Veje i samtale med Jens Brix Westergaard fra Californien. Jens fyldte i øvrigt 80 år nogle dage forinden. Foto: Birgitte Funch.

Stor oplevelse i Grønnegårds Teatret - Den årlige teateraften i Grønnegårds Teatret, 10. august, blev en stor oplevelse for de ca. 90 deltagere. Teatret opførte Molières komedie Tartuffe med Lars Mikkelsen, Karen-Lise Mynster og Henrik Kofoed m.fl. Båret af disse dygtige skuespillere fik vi en ustyrlig morsom aften. Og Runchels picnic i teaterhaven før forestillingen forløb denne gang uden regn og dramatik. Kort, godt og rammende: Helt super.



John Busch havde som sædvanlig kameraet med på denne teateraften, som for mange medlemmer er et af sommerens højdepunkter. Også Kaj Runchels menu tog kegler, og hovmester-assistent Frank Stilbo havde travlt med at forsyne medlemmerne, som det fremgår af det ene billede. - Se også, hvordan hyggen bredte sig ved bl.a. Poul Henning Jensen og Benny Ljungqvists bord. Og endelig kunne John ikke stå for teaterparate, Susanne Preiland.

Den årlige Golfturnering i Gilleleje Golf Klub afholdes 18. september. For nærmere oplysninger venligst kontakt:

Ole Møller på e-mail: molleroleddiana@post.tele.dk eller telefonisk på 4914 0833.

Boglancering torsdag 20. september kl. 16 i Asia House: "Breve fra Anders - en fortælling om danske sømænd i krig, 1939-1945". ØK Klubben afvikler sammen med ØK's Almennyttige Fond som omtalt på forsiden reception for forfatteren, cand. mag. Anders Bjørn Hansen. Fonden har støttet udgivelsen af bogen. Anders Bjørn Hansens farfars bror, Anders, sejlede som omtalt på forsiden under krigen med ØK's skibe, og omkom i april 1945 om bord på m.s. Panama som styrmand. ØK Klubben er vært ved dette arrangement, og klubbens medlemmer er velkomne. Det er gratis, men på grund af pladsforholdene kan begrænsning af deltagerantallet blive aktuelt, så tidlig tilmelding anbefales og senest 18. september til Asia House sekretariatet, Charlotte Børner mail: cb@asia-house.dk eller telefon 3526 5611.

Medlemsaften i Asia House tirsdag 9. oktober kl. 19



med pressekoordinator ved Nordsjællands Politi, Henrik Suhr. Henrik var elev i ØK fra 1976 til 1978 for derefter samme år at blive ansat ved Politiet, og han fortæller om sin tid i politiet. Henrik har efter politiskolen været i ordenspolitiet, derefter kriminalpolitiet og arbejder nu som pressekoordinator i Helsingør Politikreds. Han har haft mange

spændende opgaver, bl.a. som pressekoordinator ved COP 15. Pris pr. deltager kr. 70, som inkluderer en lettere anretning. Beløbet bedes indbetalt til klubbens bankkonto ved bekræftet tilmelding.

Medlemsaften i Asia House onsdag 14. november kl. 19



med medlem Jens Andersen, direktør i Royal Arctic Line. Jens vil tale om den udfordring, det er at drive rederi i Grønland, og kommer ind på de mange ØK folk, som har haft en positiv indflydelse på selskabets udvikling. Pris pr. deltager kr. 70, som inkluderer en lettere anretning. Beløbet bedes indbetalt til klubbens bankkonto ved bekræftet tilmelding.

Banko!!!! Asia House torsdag 6. december kl. 19. Jens Høding leder som sædvanlig bankospillene, hvor der er mange fine præmier til vinderne. Da køkkenet i Asia House er fuldt restaureret, kan vi igen love gløgg og æbleskiver i pausen. Adgang er gratis, men vi håber naturligvis, at deltagerne vil købe rigtig mange spilleplader, som sælges for kr. 10 stykket eller 6 for kr. 50 for de gennemgående spil, og kr. 10 pr. styk og 3 for kr. 20 for spillet om hovedpræmien.



Så skal der gang i jagten på "Gamle Ole" og alle de andre lykkenumre igen. Her sælger Inger Holbech plader til Bent Windahl og Finn Kern ved spillet i 2008.

ER DU INTERESSERET I ØK-KOPPER, TALLERKENER m.m?



Under renoveringen af Asia House blev lejligheden også benyttet til at rydde op på hylder, i skabe og rum. Et stort antal tallerkener, kopper o. s. v. med ØK-logo, se billedet, er blevet overflødige. Interesserede medlemmer af ØK Klubben får mulighed for at aftage det på først-til-mølle basis ved henvendelse til sekretariatschef Erik Ljunggren (mail: elj@asia-house.dk eller tlf. 4018 4346).

Foto: John Busch.



Frank Stilbo/HNA og Ole Drachmann/Gotfred Tvede slår streger til opførelsen af Asia House.
Foto: Anders Dylov, Chroma Film.

ØK's tidligere sikkerhedschef, Frank Stilbo, og vores aktuelle husarkitekt under den seneste tids omfattende renovering, Ole Drachmann, har også talent for film. Det viste de begge, da der var gang i optagelser til den tidligere omtalte husfilm, hvor Etatsråden og hans arkitekt, Gotfred Tvede, er i gang med

rådslagning, dengang vores hus på Indiakaj blev planlagt. Ole Drachmann levede sig så meget ind rollen, at han underskrev et takkekort for vores opmærksomhed til hans nylige runde fødselsdag med "Hilsen Gotfred".

Ud over de historiske indslag fortæller filmen primært om det aktuelle, dynamiske liv i huset som base for business-, kultur og mennesker. Filmen er planlagt klar i løbet af efteråret.

ELJ

Tid for ferieminder

Vi må så langsomt erkende at sommeren - hvad det så end blev til herhjemme - går på hæld, men så har vi jo minderne tilbage. Som her, hvor "Annie fra køkkenet",



Annie Sejr Petersen, til venstre, har sendt redaktionen et billede fra sin dejlige ferie på Gran Canaria. Annie skriver: - Min mand og jeg bookede os som sædvanlig ind på stamhotellet, Altamar i Porto Rico, som vi med stor succes blev anbefalet af Edna Aalund i 1990. Vi har været der hvert år siden. I år blev det til en særlig oplevelse, da vi i receptionen helt tilfældigt stødte ind i ØK-bekendte, Anita og Poul H. Jensen. Så det blev til en skøn ferie os kolleger imellem med bingo, god mad og en drink i ny og næ.

Ø.K. begyndte sin virksomhed i Vestindien i 1902 med køb af nogle ejendomme på St. Thomas. Da Panama Kanalen blev åbnet, så en gruppe danske forretningsmænd ledet af H.N. Andersen, at øernes geografiske placering tæt ved sejlruten mellem Europa og Panama Kanalen gav potentiale for udvikling af forskellige forretningsmuligheder. 12. december 1912 stiftede de Det Vestindiske Kompagni (WICO). WICO gik straks i gang med at bygge moderne havneanlæg inden for et frihavnsområde med henblik på at etablere gode faciliteter for forbipasserende skibes bunkering af kul og omladning af transitgods. I takt med overgangen fra damp- til motorskibe blev bunkering af kul afløst af bunkering af olie, og havnefaciliteterne blev udbygget med terminaler til servicering af krydstogtturister.

Klavs Rahbek Thomsen var direktør for WICO fra 1977 til 1981. Han var meget spændt, da han rejste dertil efter 17 år i Thailand, men det blev afløst af meget stor glæde og tilfredshed med det nye job. Opholdet på St. Thomas bød på mange udfordringer og oplevelser, ikke mindst med at få afsluttet en gammel aftale om en udvidelse af havneområdet, der var indgået ved Danmarks salg af De Vestindiske Øer til USA i 1917. Det gav WICO ret til at udbygge havneanlægget ganske betydeligt. Aftalen var en alvorlig torn i øjet på både de lokale- og USA's myndigheder. Efter langvarige forhandlinger lykkedes det imidlertid at udforme et tilfredsstillende kompromis

som betød, at WICO opgav de oprindelige rettigheder mod at få lov til at foretage en udvidelse af kajen og en uddybning af den eksisterende havn.

Opholdet bød også på mere dramatiske oplevelser for Klavs. Han fortæller: - Jeg husker især, da der udbrød en voldsom brand om bord på "Angelina Lauro" ved kaj, 30 marts 1979. "Angelina Lauro" udbændte totalt i den følgende uge og sank hurtigt med en betydelig slagside. Heldigvis var de positive oplevelser i overtal, fortsætter Klavs. F. eks. de årlige anløb af skoleskibet "Danmark". Så kom vi i arbejde med at arrangere udflugter og komsammen med dans for kadetterne på "Denmark Hill" (direktørbolig og tidligere guvernør-bolig).

Som led i en større omstrukturering besluttede ØK at sælge WICO til Virgin Island regeringen i 1993.

Preben Skøtt, som var ansat i WICO fra 1968 til 1973, har besøgt øerne flere gange siden - senest november 2011 - og det er hans indtryk, at WICO i dag er en veldrevet virksomhed, og man gør sig store anstrengelser for at bevare det oprindelige WICO og sørge for vedligeholdelse af de gamle bygninger. De bruger også stadig WICO's logo, som har nøjagtigt samme stil, som ØK's første logo. JKJ

(Fuld artikel på: www.eacclub.dk)

Nakskov-museet i ny ramme



- Hvis du kommer på Lolland-kanten, kan vi anbefale at sætte tid af til at besøge Nakskov Skibs- og Søfartsmuseum. Med støtte fra ØK Fonden har museet fået fremstillet en serie nye glasmontrer og i den forbindelse er udstillingen blevet genopstillet mere systematisk og med god gulvplads. Resultatet er særdeles vellykket, og de udstillede effekter præsenterer sig meget bedre end før. Museets adresse er Havnegade 2 i Nakskov, og i denne sæson har det åbent tirsdag, onsdag og torsdag fra 13.00 - 16.00 indtil 30. september. Billetprisen er 25,00 kr. I øvrigt havde Asia House, 9. juni, besøg af en stor delegation fra kredsen omkring museet i Nakskov, anført af formanden Mogens Andreasen, til et par timers underholdning af Jens Mortensen om husets mangfoldige såvel for- som nutidige rammer. Foto fra udstillingens Jutlandia montre: Jørgen K. Jørgensen.

PÅ ØK-mindernes landevej



- ØK-årgang 1962 samledes, 2. august, til 50 års jubilæum i det gamle hovedsæde i Holbergsgade, med finansdir. John M. Jensen, Danske Bank, som vært, og i Asia House på Indiakaj, hvor Erik Bøgh Christensen og Carsten Dencker Nielsen førte selskabet sikkert og festligt ad "Memory Lane". På billedet er det bagest fra venstre: Niels Børglum (en af dagens hovedarrangører), Poul Brøchner, Elo Hansen, Svend Ishøjer, Steen Ruud Jacobsen, Jørgen Jensen og Per Jørgensen. I midten fra venstre: Finn Knudsen, Helmer Mertz, Hardy Larsen, Eyvind Mortensen, Bjarne K. Pedersen, Preben Skøtt og Mogens B. Schlichtkrull. Forrest fra venstre: Jens Svenning, Stig Taxbøl og Hardy Thøgersen. Den anden af dagens hovedarrangører, Freddy Wulff, tog billedet så han kom ikke med her.

Anmeldelse (uddrag, se hele anmeldelsen på www.eacclub.dk)

Anders Riis: *Selandia verdens første oceangående motorskib:*

Savner historien om Selandia's betydning i større sammenhæng

Af Benjamin Asmussen, museumsinspektør, Museet for Søfart

Bogen er blevet til i anledning af 100-året for skibets jomfrurejse. Det er en lækker bog. Mange fine billeder og et flot udstyr gør det til en fornøjelse at bladere i den.

Den er nærmest bygget op som en dagbog. Efter et par kapitler om dieselmotorens historie og forberedelserne til skibets bygning, er resten af bogen en ren dagbog for



Selandia I's motorplade er bevaret for ØK og nu placeret i Asia House's Selandiarum. Tavlen blev skænket af B&W Værft til ØK i anledning af 60 årsdagen for leveringen.

SELANDIA. Det har flere fordele, fx er det let at holde styr på hvor vi er i historien, men betyder også mange emnemæssige skift og en lidt ujævn læseoplevelse med mange gentagelser.

Det er tydeligt, at samtidens begejstring for det nye motorskib har smittet af på forfatteren, der trakterer læseren med mange lange citater fra samtidens medier, der massivt dækkede det nyskabende skib.

For den interesserede læser er bogen fyldt med mange spændende detaljer. Anders Riis har været grundig i sin søgen i især gamle aviser og tidsskrifter samt Erhvervsarkivet. Afsluttende kapitler runder historien fint af med fortællingen om de nyere skibe af samme navn og trækker tråde op til nutiden i forhold til B&W, der nu ejes af MAN. Et meget omfattende noteapparat giver let mulighed for at læse mere, og et register gør bogen til et nyttigt opslagsværk.

Til gengæld kan man godt savne, at den spændende historie om SELANDIA blev sat ind i en større sammenhæng. Forfatteren er kun ganske kort inde på det meget relevante spørgsmål om, hvorfor det netop blev ØK, B&W og Danmark, der producerede det første oceangående motorskib, men en grundigere analyse og perspektivering til udlandet ville have gjort bogen endnu mere interessant.

Ikke desto mindre kan bogen anbefales til alle med en interesse i ØK, B&W og skibets historie, for man kommer godt ud i hjørnerne under læsningen og lærer helt sikkert noget nyt.



Benjamin Asmussen - samtidens begejstring har smittet af på forfatteren.

Mange danske krigssejlere betalte den højeste pris

- fortsat fra forsiden

Endvidere ser jeg på, hvad den danske samarbejds- og forhandlingspolitik betød for den måde, de danske søfolk blev behandlet på og for det eftermæle, som blev krigssejlerne til del, fortsætter Anders Bjørn Hansen.

- Selv om det ikke er blevet tilstrækkeligt anerkendt, så ydede krigssejlerne den uden sammenligning største danske indsats til den allierede krigsindsats. En indsats det er værd at være stolt af, og den skal kendes, fordi vi aldrig må glemme, hvad deres indsats betød. Ca. 6.300 danske søfolk endte med at gøre tjeneste, og de ca. 240 danske skibe var med stort set over alt, herunder ved invasionen i Normandiet i juni 1944. Indsatsen var



- Anders Bjørn Hansen - Min klare ambition er en læsevenlig bog om et emne, som fortjener langt mere omtale, end det har fået hidtil. Foto: Sisse Jærner

bestemt heller ikke uden tab. Mindst 1000 mistede livet, mange af de øvrige blev mærket for livet. Paradoksalt betød det også, at deres oplevelser og indsats har haft vanskeligt ved at passe ind i den danske fortælling om besættelsen.

- Efterfølgende har mange krigssejlere følt, at de ikke fik den anerkendelse, de fortjente. Det forsøger jeg nu at rette lidt op på sammen med min navnefælle, Anders. Og skal vi være enige om, at sende en tanke til ham, når vi mødes i Asia House, 20. September, siger Anders Bjørn Hansen.

ELJ